



PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE MACEIÓ TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO

RELATÓRIO DE ANDAMENTO Nº.3 B

Pesquisa de volume de tráfego

FEVEREIRO / 2009 - versão 001



Instituto da Mobilidade Sustentável

SUMÁRIO

- 1. APRESENTAÇÃO**
- 2. INTRODUÇÃO**
- 3. CONTAGEM DE VOLUME DE TRÁFEGO**
- 4. CONTAGEM ESPECÍFICA – APENAS BICICLETAS**
- 5. CONTAGEM GERAL**
- 6. ALGUMAS CONCLUSÕES**



1 APRESENTAÇÃO

Este é o relatório n.º 3 B do contrato N.º 020/2008 de 09 de abril de 2008, assinado entre a Prefeitura de Maceió e o Instituto Ruaviva, para a elaboração do Plano Diretor de Mobilidade Urbana, com ênfase no transporte não motorizado.

Este Relatório contém os resultados da pesquisa de volume de tráfego realizada em pontos estratégicos da cidade. O objetivo principal da pesquisa foi verificar os volumes de bicicleta nos pontos determinados, que servirão de insumos para a elaboração do Plano Cicloviário para a cidade de Maceió.

Em 10 pontos foram pesquisados também os volumes de tráfego geral, dados que auxiliarão nas análises da utilização do sistema viário e na calibração do modelo de simulação.

2. INTRODUÇÃO

Na cidade de Maceió, o uso da bicicleta é muito difundido entre os praticantes de esporte e os que a utilizam para lazer, principalmente nos fins de semana. Porém, é no deslocamento casa-trabalho-casa que realmente se localiza a grande maioria das viagens de bicicleta, realizadas diariamente por trabalhadores em busca de alternativas de transporte mais econômicas para aliviar o orçamento doméstico, considerando que o deslocamento de apenas uma pessoa fazendo duas viagens por dia, consome em torno de 20% do salário mínimo.¹

Em Maceió muitos moradores das periferias se dirigem ao trabalho por meio de bicicletas circulando junto aos carros em vias arteriais como a Av. Fernandes Lima e a Avenida Menino Marcelo ou Via Expressa, e vias coletoras como a Av. Buarque de Macedo, a Av. Siqueira Campos dentre outras.

A questão da inserção da bicicleta de forma responsável já é tratada no Plano Diretor Participativo da cidade de Maceió², que prevê a construção de ciclovias entre as principais avenidas da cidade. O artigo 84, inciso III diz *“quando dos estudos de abertura de novas vias arteriais, os estudos de viabilidade deverão contemplar faixas exclusivas para ônibus e bicicletas”* e o artigo 85, inciso II indica o *“estímulo para o uso de bicicletas como meio de transporte regular através da ampliação e interligação do sistema cicloviário da Cidade”*.

Em 1977 o GEIPOT³, como parte do Estudo de Transportes Urbanos de Maceió, elaborou ampla pesquisa que ficou conhecida como “Estudos Especiais – Bicicletas”. Nele, aproveitando-se de dados obtidos de pesquisa domiciliar, foram apresentados diversos projetos para a construção de infra-estrutura em favor da bicicleta na cidade. Esse plano veio a se constituir na primeira proposta de rede cicloviária elaborada no Brasil, no entanto, nos anos subseqüentes, a maioria dos estudos e projetos foi deixada para segundo plano.

¹ Tendo como base o salário mínimo de R\$ 465,00 e despesas com uma pessoa.

² Plano Diretor Participativo da cidade de Maceió: capítulo III, Da Mobilidade, 2005.

³ Grupo Executivo de Integração da Política de Transportes.

A primeira ciclovia / ciclofaixa voltadas efetivamente para a população que se utiliza da bicicleta para o seu transporte diário⁴, levando em consideração o fluxo de deslocamentos diários moradia-trabalho, localizada na Avenida Menino Marcelo, parte alta da cidade, está sendo realizada 30 anos após os primeiros estudos.

Segundo dados da SMTT, embora não sejam precisos, estima-se que a frota de bicicletas circulando na cidade de Maceió esteja em torno de 100.000 unidades. São muitos veículos que se utilizam das ruas e calçadas sem um tratamento físico adequado, além da falta de campanhas promocionais e educacionais específicas sobre a utilização da bicicleta no espaço urbano e as leis de trânsito, indicando os direitos e deveres dos ciclistas. A falta de informação e entendimento acerca do assunto são fatores que vêm acarretando muitos acidentes pela cidade.

Apesar de várias ocorrências não serem computadas, são registrados inúmeros acidentes diários com ciclistas, alguns deles fatais. De acordo com o Serviço de Estudos de Acidentes e Infrações do Trânsito do Detran (2007), os acidentes envolvendo bicicletas em Maceió representam 9,5% do total registrado em 2005. Como na grande maioria dos acidentes envolvendo ciclista a perícia sequer é acionada, a realidade acaba superando os dados apresentados.

A situação exposta é grave e tem que ser enfrentada com urgência, buscando propiciar mais segurança e conforto aos usuários da bicicleta na cidade. Uma primeira abordagem do problema deve levar em consideração os pólos geradores de tráfego da cidade, como por exemplo, o comércio do Centro e dos bairros circundantes, o Distrito Industrial da cidade e a construção civil nos bairros da orla marítima e nas proximidades da Via Expressa.

Com o objetivo de conhecer melhor os trajetos e volumes das viagens por bicicleta na cidade de Maceió. O Instituto Ruaviva realizou pesquisa de contagem volumétrica em 30 pontos espalhados pela cidade.

Foram escolhidos 30 pontos, a partir de estudos anteriores obtidas junto à Secretaria Municipal do Planejamento e Desenvolvimento de Maceió – SMPD, de pesquisas acadêmicas acerca do assunto e observações in loco. A definição dos pontos foi discutida com técnicos da Secretaria de Planejamento para a confirmação da relevância de cada um no resultado final do trabalho.

⁴ Uma vez que, as ciclovias existentes na cidade são voltadas ao esporte e ao lazer.

Em 10 (dez) dos 30 (trinta) pontos foram realizadas pesquisa de volume de tráfego geral, contando-se o número de automóveis, ônibus e caminhões e motos.

3. CONTAGEM DE VOLUME DE TRÁFEGO.

As pesquisas foram realizadas na terceira semana de dezembro de 2008, nos dias 16, 17, 18 e 19, e ocorreram nos períodos de 5:30 às 7:30 da manhã e das 17:00 às 19:00 da tarde/noite, ou seja, nos picos da manhã e tarde.

Cada ponto foi pesquisado em dois dias da semana, segunda-feira e quarta-feira ou terça-feira e quinta-feira.

Os pontos pesquisados dia 16 (segunda) e repetida no dia 18 (quarta) foram os seguintes:

1.1 - Bifurcação da Av. Fernandes Lima – Início da Praça Centenário – sentido Centro-Pitanguinha. Localizado no bairro Farol.

1.2 - Bifurcação da Av. Fernandes Lima – Início da Praça Centenário – sentido Pitanguinha-Centro. Localizado no bairro Farol.

2.1 - **Rua General Hermes - Em frente ao supermercado Unicompra e o Posto de combustível Phichilau – Localizado no bairro Bom Parto.**

2.2 - Av. Rui Palmeira - Em frente ao supermercado Unicompra e o Posto de combustível Phichilau – Localizado no bairro Bom Parto.

3 - Rua L. Calheiros Gato com a rua Celeste Bezerra e a rua Cirilo de Castro – Rotatória da entrada do Mercado – Localizado no bairro Levada.

4 - Rua Cabo Reis com a Av. Silvestre Péricles de Góes Monteiro – Localizado no bairro Ponta Grossa.

5 - Av. Siqueira Campos – Em frente Ao Parque da Pecuária – Sentido Centro-Dique-Estrada. Localizado no bairro Trapiche da Barra.

6 - Av. Siqueira Campos – Em frente Ao Parque da Pecuária – Sentido Dique-Estrada-Centro. Localizado no bairro Trapiche da Barra.

7 - Bifurcação da Rua Parque Rodolfo Lins - Início da Praça do Pirulito. Localizado no bairro Centro.

8 - Av. Assis Chateaubriand, em frente à saída da rua Rosa da Fonseca – ciclovia do calçadão (bi-direcional). Localizado no bairro Centro.

9 - Av. Comendador Calaça com a rua Comendador Paranhos - Localizado no bairro Poço.

10 - Av. Álvaro Otacílio, em frente à saída da Av. Prof. Sandoval Arroxelas – ciclovia do calçadão (bi-direcional). Localizado no bairro Ponta Verde.

11 - Av. Dr. Antônio Gomes de Barros com a rua profª. Mª Esther da Costa Barros. Localizado no bairro Jatiúca.

12 - Av. Governador Afrânio Lages, em frente ao Posto de combustíveis entre à descida do Jacintinho e o supermercado Extra. Sentido Jacintinho-praia. Localizado no bairro Jacintinho.

13 - Av. Governador Afrânio Lages, em frente ao Posto de combustíveis entre à descida do Jacintinho e o supermercado Extra. Sentido praia-Jacintinho. Localizado no bairro Jacintinho.

Os pontos pesquisados no dia 17 (terça) e repetida no dia 19 (quinta) foram os seguintes:

14 - Av. Major Cícero de Góes Monteiro com a rua Dr. Passos de Miranda. Localizado no bairro Bebedouro.

15 - Av. Fernandes Lima, em frente à entrada do Hiper Bompreço - Sentido Centro-Tabuleiro. Localizado no bairro Gruta de Lourdes.

16 - Av. Fernandes Lima, em frente à entrada do Hiper Bompreço - Sentido Tabuleiro-Centro. Localizado no bairro Gruta de Lourdes.

17 - Av. Jorge de Montenegro de Barros com a saída da ladeira de Fernão Velho. Sentido Centro-Clima Bom. Localizado no bairro Santa Amélia.

18 - Av. Jorge de Montenegro de Barros com a saída da ladeira de Fernão Velho. Sentido Clima Bom-Centro. Localizado no bairro Santa Amélia.

19.1 - Av. Durval de Góes Monteiro com a rua Santa Luzia. Sentido Tabuleiro-Centro. Localizado no bairro Tabuleiro do Martins.

19.2 - Av. Durval de Góes Monteiro com a rua Santa Luzia. Sentido Centro-Tabuleiro. Localizado no bairro Santa Lúcia.

20 - Av. Menino Marcelo – Bifurcação para a rotatória da Polícia Rodoviária Federal. Localizado no bairro Tabuleiro do Martins.

21 - Av. Cachoeira do Mirim com a Av. Menino Marcelo. Localizado no bairro Antares.

22 - Av. Menino Marcelo, em frente ao Posto de combustíveis na entrada da Santa Lúcia. Sentido Tabuleiro-Serraria. Localizado no bairro Antares.

23 - Av. Menino Marcelo, em frente ao Posto de combustíveis na entrada da Santa Lúcia. Sentido Serraria-Tabuleiro. Localizado no bairro Antares.

24 - Av. Menino Marcelo com a rua João Correia da Costa, em frente à concessionária AutoVanessa. Localizado no bairro Antares.

25 - Av. Menino Marcelo com a av. Presidente Getúlio Vargas. Localizado no bairro Serraria.

26 - Av. Juca Sampaio, em frente ao Posto de combustíveis Palácio - Texaco. Localizado no bairro Jacintinho.

27 - Av. Comendador Gustavo Paiva com a Av. Juca Sampaio. Localizado no bairro Cruz das Almas.

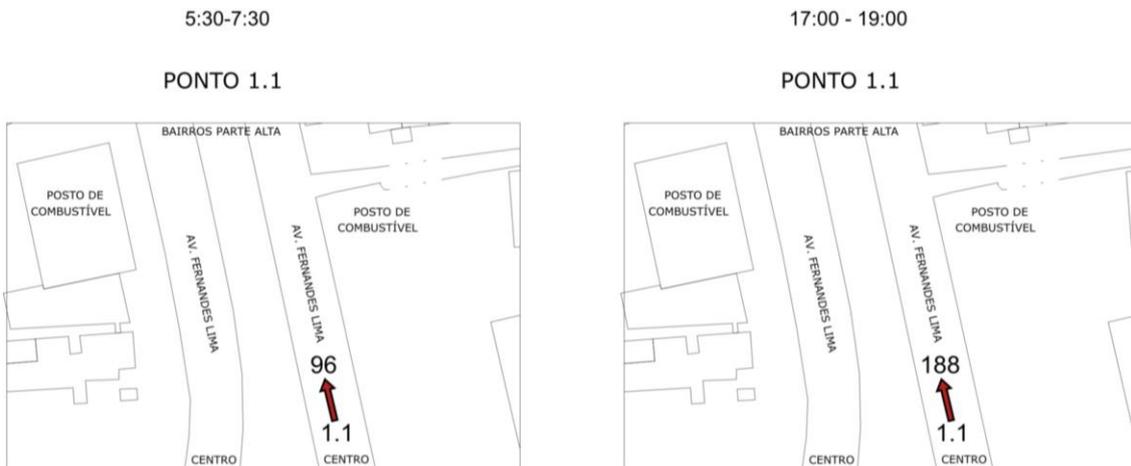
Destes pontos acima descritos, nos pontos 5 e 6, 12 e 13, 15 e 16, 17 e 18 e 22 e 23 foi realizada contagem geral de veículos, a fim entender melhor as características do tráfego e os perigos enfrentados pelos ciclistas, nestas vias de acesso.

4. CONTAGEM ESPECÍFICA – APENAS BICICLETAS:

1.1 – Av. Fernandes Lima (sentido Centro - Pitanguinha)

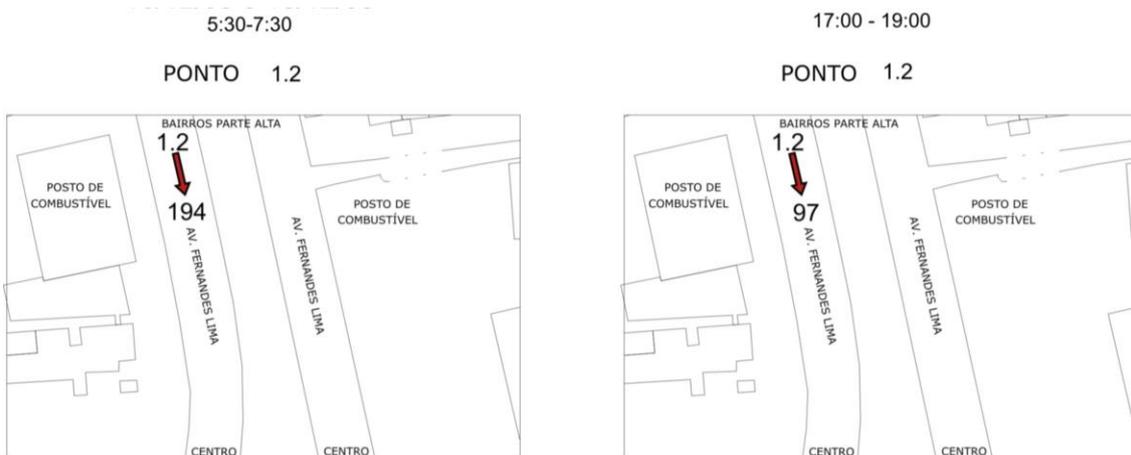
Esta via corta a cidade de Maceió por uma grande extensão, ligando a parte alta (nos bairros de Santo Amaro e Canaã) até as proximidades do Centro. Configura-se como uma das mais importantes ligações viárias da cidade, sendo uma via arterial composta por 3 faixas de cada lado do canteiro central, por vezes transformado-se em 4 faixas com o aparecimento de um corredor simplificado de ônibus.

A média de bicicletas trafegando no intervalo de duas horas no período da manhã foi de 96 veículos e a tarde nas mesmas condições 188, um valor relativamente baixo.



1.2 – Av. Fernandes Lima (sentido Pitanguinha - Centro)

Seguindo o exposto acima, no mesmo ponto da avenida, mas no outro sentido do tráfego, a média obtida no período da manhã foi de 194 veículos no intervalo de duas horas e a tarde 97, um valor também baixo, mas completamente consistente com o sentido oposto.



2.1 - Rua General Hermes

Esta via é ligação direta dos bairros da parte média e alta da cidade, como os bairros do Clima Bom, Chã da Jaqueira e Bebedouro, dentro outros, com o Centro e o Mercado da produção.

As médias atingidas foram de 344 pela manhã e 275 pela tarde.

5:30-7:30

17:00 - 19:00

PONTO 2.1

PONTO 2.1



2.2 - Av. Rui Palmeira

Esta avenida se configura como ligação entre os bairros que margeiam a lagoa Mundaú e os bairros de Jatiúca, Magabeiras, etc.

As médias atingidas foram de 387 veículos pela manhã e 461 pela tarde, um número expressivo.

5:30-7:30

17:00 - 19:00

PONTO 2.2

PONTO 2.2



3 - Rua L. Calheiros Gato

A pesquisa deste ponto foi realizada em frente à rotatória do mercado, que liga a rua L. Calheiros Gato com a Celeste Bezerra e a Cirilo de Castro, ou seja, é um local de ligação entre os bairros de Bebedouro e Bom Parto com o mercado e o centro e também elo da área da lagoa com a praia da Avenida. No local trafegam bicicletas durante todo o dia, com leve concentração nos horários de pico da manhã e tarde e horário do almoço. O trânsito dessa área é marcado pela dinâmica do comércio local dos bairros da Levada e do Centro, assim como do mercado central e das entregas realizadas em bicicletas. Isto explica a pouca concentração nos horários de pico, havendo uma certa distribuição durante o dia inteiro, com médias de 667 pela manhã e 533 pela tarde.



4 - Rua Cabo Reis com a Av. Silvestre Pérciles de Góes Monteiro

A rua Cabo Reis é uma via com tráfego muito intenso, pois além de ligar a avenida Rui Palmeira – lagoa – com a avenida da praia, ela se localiza junto aos conjuntos habitacionais regulares e irregulares da extensão. O trânsito local é conturbado e não controlado, havendo diariamente acidentes envolvendo ciclistas. No local não há sinalização adequada para disciplinar o tráfego dos diversos modos. A pesquisa apresentou média no pico da manhã de 1.764 bicicletas e no pico da tarde de 2.969 bicicletas, demonstrando que o local merece uma intervenção física disciplinadora.

5:30-7:30

17:00 - 19:00

PONTO 4

PONTO 4



5 - Av. Siqueira Campos (sentido Centro - Dique-Estrada)

Esta avenida faz a ligação entre o Trapiche da Barra, um bairro com população aproximada de 24.257 habitantes, ao bairro que concentra o comércio da cidade, formal e informal. As médias atingidas foram de 143 bicicletas pela manhã e 965 bicicletas pela tarde.

5:30-7:30

17:00 - 19:00

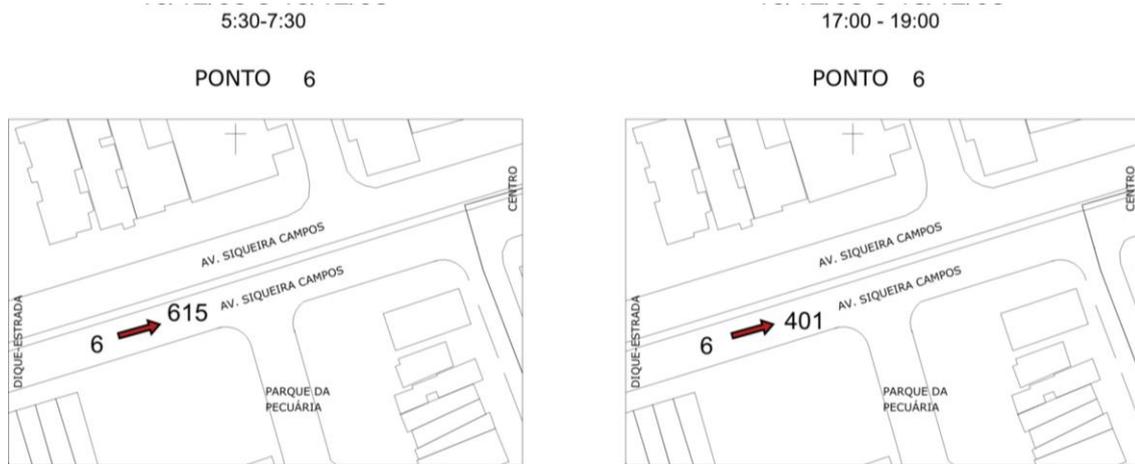
PONTO 5

PONTO 5



6 - Av. Siqueira Campos (sentido Dique-Estrada-Centro)

Assim como o número é expressivo pela tarde no sentido Centro – Trapiche da Barra, no sentido oposto, a média da manhã é bem expressiva atingindo 615 bicicletas, enquanto que pela tarde atinge 401 bicicletas.



7 - Rua Parque Rodolfo Lins

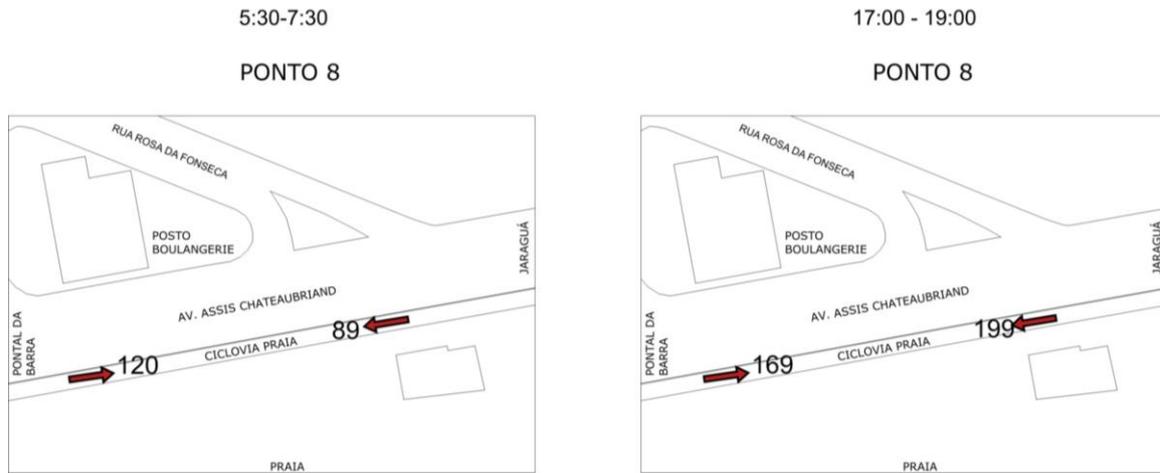
A bifurcação da praça conhecida como do Pirulito, na Rua Parque Rodolfo Lins, é passagem de inúmeros trabalhadores ciclistas, pois é ligação da Avenida Siqueira Campos e da Avenida da praia com o mercado, com a conhecida *feira do rato*, local de comércio informal que margeia a linha do trem. As médias do número de bicicletas foram de 918 pela manhã e 2.170 pela tarde.



8 - Av. Assis Chateaubriand - ciclovia do calçadão (bi-direcional)

Esta é uma das ciclovias existentes na cidade, que vai da ponta da praia do sobral (proximidades do Detran) no bairro do Pontal da Barra até a praia de Cruz das Almas, interligadas recentemente em 2008. Por ser uma ciclovia na praia acaba por se configurar como voltada ao lazer e prática de esportes, não sendo utilizada

maciçamente para o transporte diário como fica evidenciado pelos números. A pesquisa mostrou médias baixas, de 209 bicicletas pela manhã e 368 pela tarde.



9 - Av. Comendador Calaça

Via que faz ligação do bairro do Jacintinho - conhecido pela grande utilização da bicicleta por seus moradores diariamente – assim como do bairro de Mangabeiras com o bairro do Centro.

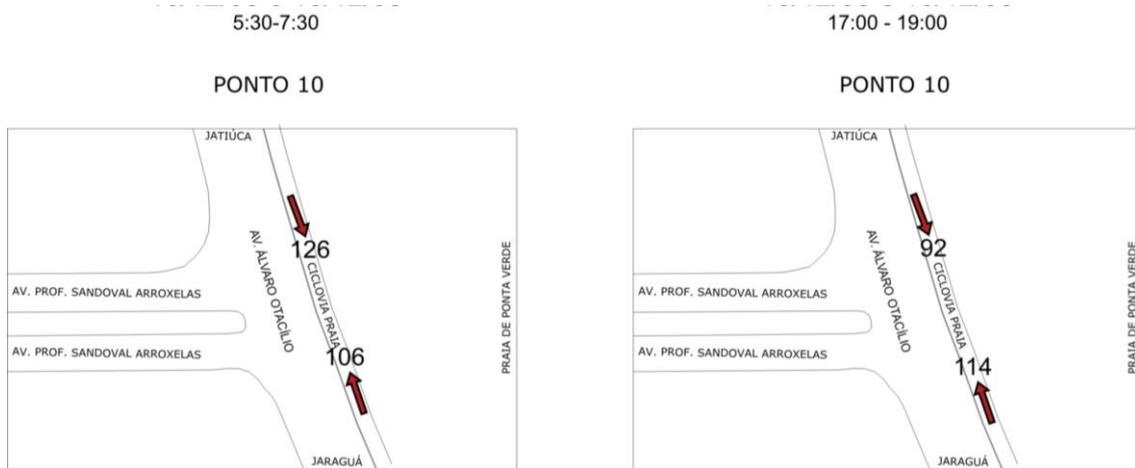
As médias atingidas foram de 433 bicicletas pela manhã e 605 pela tarde.



10 - Av. Álvaro Otacílio - ciclovia do calçadão (bi-direcional)

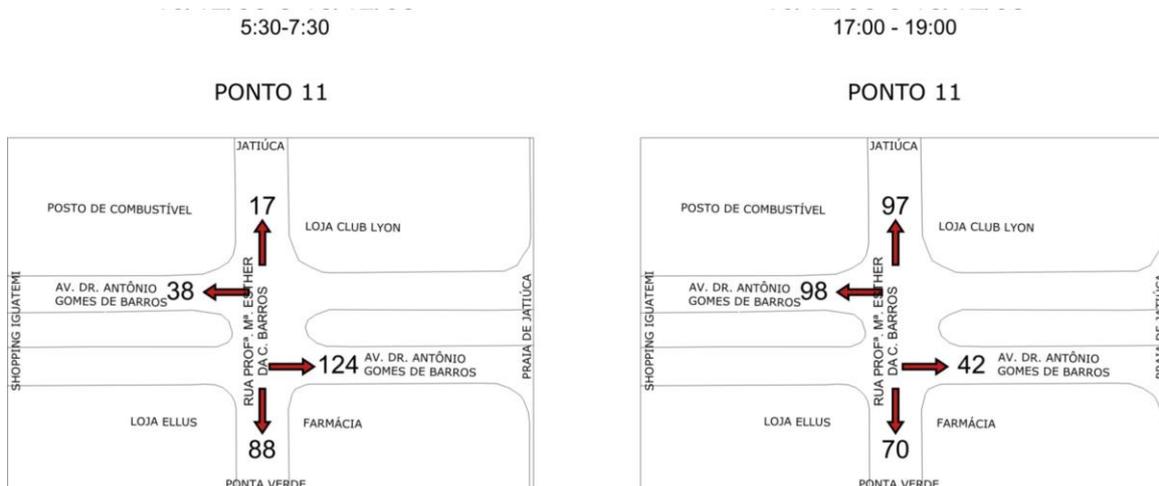
Assim como o resultado apresentado no ponto da ciclovia da Avenida Assis Chateaubriand, a da praia da Ponta Verde demonstra a mesma utilização voltada ao

lazer e prática de esportes. As médias foram de 232 bicicletas pela manhã e 206 pela tarde.



11 - Av. Dr. Antônio Gomes de Barros

Via perpendicular à Avenida da praia de Jatiúca com o shopping Iguatemi. As médias atingidas foram baixas, com 267 bicicletas pela manhã e 307 pela tarde, que pode ser explicado em função da configuração do rede viária, com a existência de vias paralelas semelhantes, onde o ciclista tem opções de acesso a um mesmo destino.



12 - Av. Governador Afrânio Lages (sentido Jacintinho-praia)

As médias atingidas foram de 2.336 bicicletas pela manhã, valor que demonstra a descida maciça dos trabalhadores aos bairros da orla marítima da cidade, onde

ocorrem – no momento atual – um *boom* da construção civil de edificações verticais, e 1.971 bicicletas. O número menor de viagens à tarde pode ser explicado pelo aparecimento de empregos noturnos como o supermercado extra 24 h que se localiza na ladeira da avenida pesquisada, bares da orla e ruas adjacentes, etc.



13 - Av. Governador Afrânio Lages (sentido praia - Jacintinho)

No sentido oposto da via as médias atingidas foram de 272 bicicletas pela manhã e 1.936 pela tarde, no retorno das atividades laborais.



14 - Av. Major Cícero de Góes Monteiro

Esta avenida é conhecida pelo seu grande fluxo de bicicletas em vários horários do dia. Nos horários determinados para a pesquisa as médias atingiram valores de 1.994 bicicletas pela manhã e 1.553 pela tarde, mostrando o grande volume de

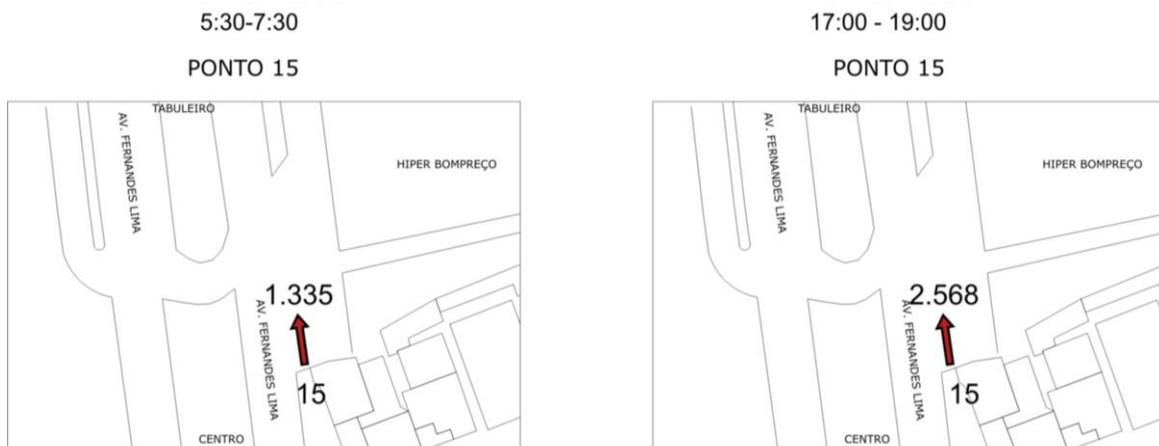
veículos que trafegam pela mesma, para atingir o bairro do centro ou os bairros mais altos, como as Chãs e o Clima Bom ou mesmo o Pinheiro.



15 - Av. Fernandes Lima (sentido Centro-Tabuleiro)

Novamente a Av. Fernandes Lima, mas agora em outro ponto localizado na parte média da cidade, um ponto estratégico de passagem e distribuição de bicicletas para diversos bairros, como Barro Duro ou Santa Lúcia, Tabuleiro, Clima Bom e assim por diante.

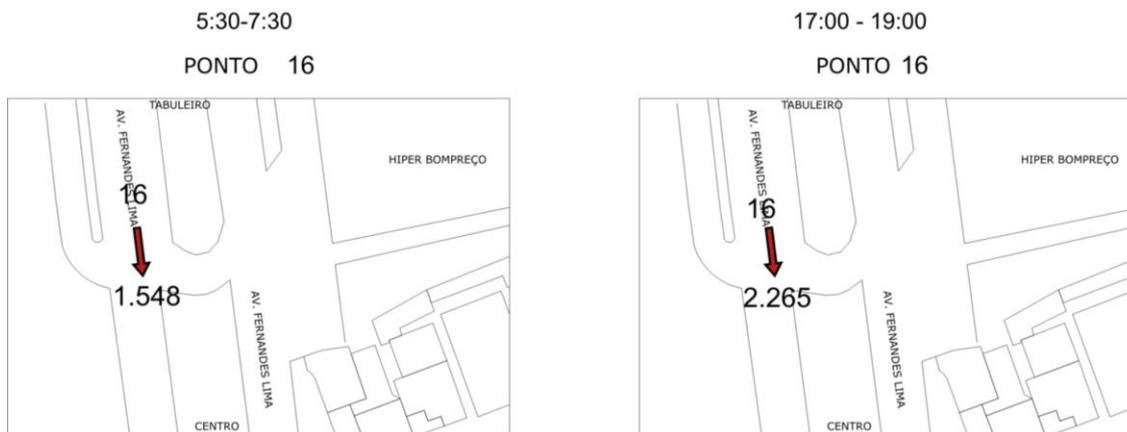
As médias evidenciam o grande volume de veículos que transitam pelo ponto com 1.335 bicicletas pela manhã e 2.568 pela tarde.



16 - Av. Fernandes Lima (sentido Tabuleiro-Centro)

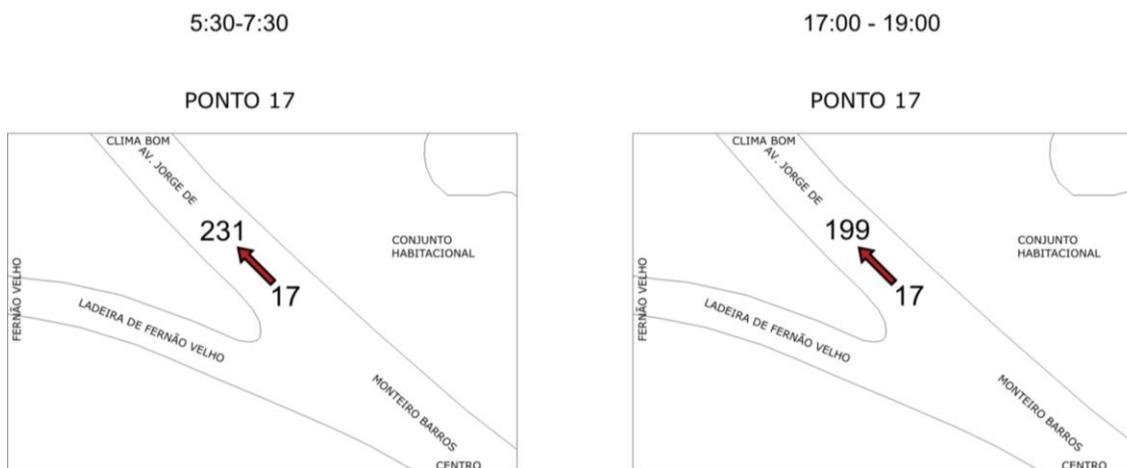
A mesma situação com destinos diferentes pela mudança de sentido, com a possibilidade de atingir também o bairro do Barro Duro, mas agora podendo alcançar o centro ou o bairro do Feitosa.

As médias atingidas foram de 1.548 bicicletas pela manhã e 2.265 pela tarde.



17 - Av. Jorge de Montenegro de Barros (sentido Centro-Clima Bom)

Via com trânsito geral mais moderado, inclusive de bicicletas, as médias atingidas foram de 231 bicicletas pela manhã e 199 pela tarde.



18 - Av. Jorge de Montenegro de Barros (sentido Clima Bom-Centro)

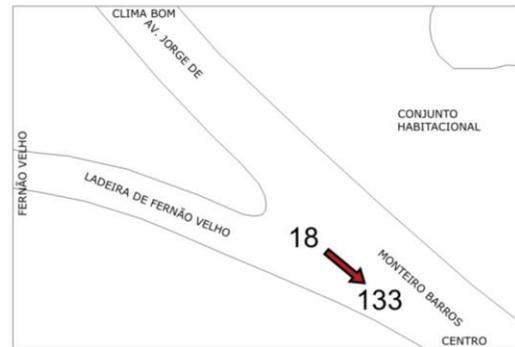
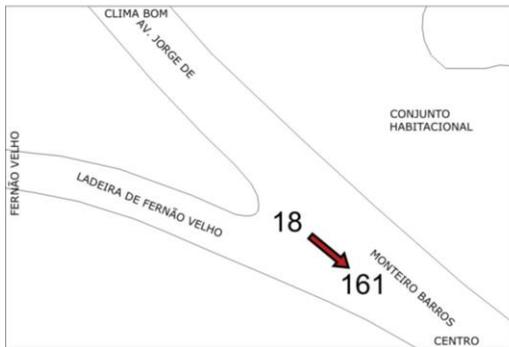
Repetindo os resultados do sentido oposto, as médias atingidas foram de 161 bicicletas pela manhã e 133 pela tarde.

5:30-7:30

17:00 - 19:00

PONTO 18

PONTO 18



19.1 - Av. Durval de Góes Monteiro (sentido Tabuleiro-Centro)

Continuação da Avenida Fernandes Lima, leva à bairros grandes e populosos como Cidade Universitária, Bendito Bentes etc. As médias atingidas foram de 452 bicicletas pela manhã e 432 pela tarde.

5:30-7:30

17:00 - 19:00

PONTO 19.1

PONTO 19.1



19.2 - Av. Durval de Góes Monteiro (sentido Centro-Tabuleiro)

As médias obtidas no sentido oposto foram bastante coerentes, com 448 pela manhã e 507 pela tarde.

5:30-7:30

17:00 - 19:00

PONTO 19.2

PONTO 19.2



20 - Av. Menino Marcelo

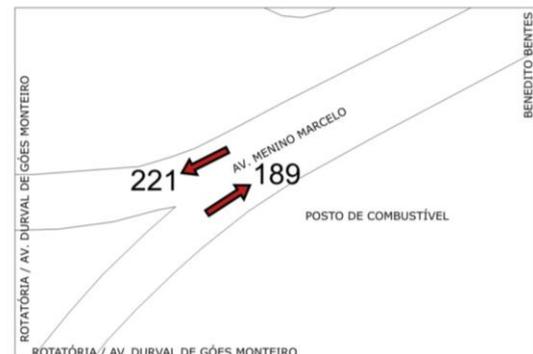
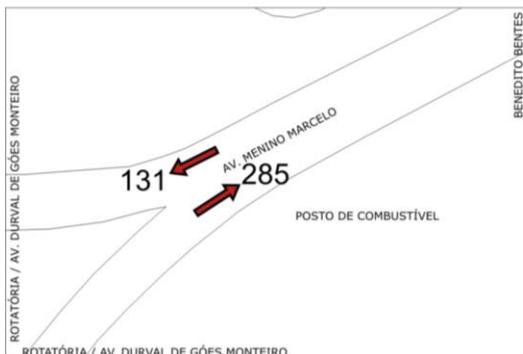
O ponto – rotatória da Polícia Rodoviária Federal - é ligação entre os bairros do Santos Dumond, Clima Bom e Cidade Universitária com a Avenida Menino Marcelo. As médias atingidas foram baixas se comparadas aos resultados de outros pontos na cidade, de 416 bicicletas pela manhã e 410 pela tarde.

5:30-7:30

17:00 - 19:00

PONTO 20

PONTO 20



21 - Av. Cachoeira do Mirim

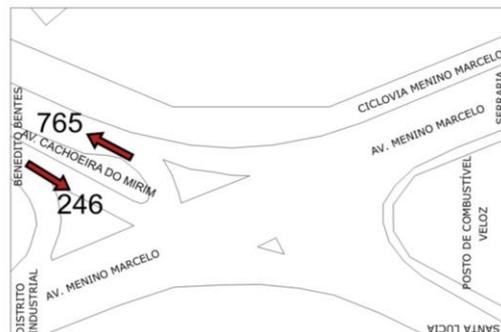
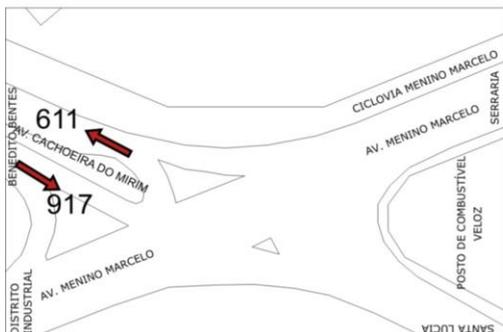
Este ponto tem muita importância, pois traz dados de utilização da bicicleta no bairro do Benedito Bentes I e II. De lá partem milhares de trabalhadores da construção civil diariamente para diversas partes da cidade, como na orla das praias e, nos últimos anos, para os condomínios residenciais na Avenida Menino Marcelo – Via Expressa. As médias atingidas foram de 1.528 bicicletas no início da manhã e 1.011 no fim da tarde.

5:30-7:30

17:00 - 19:00

PONTO 21

PONTO 21



22 - Av. Menino Marcelo (sentido Tabuleiro-Serraria)

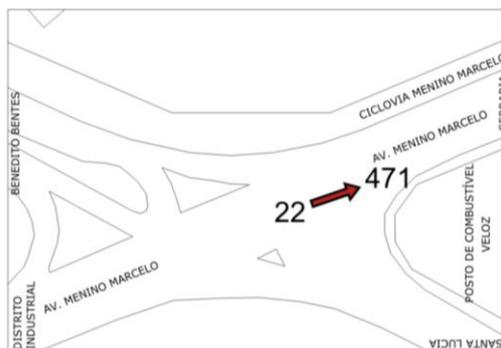
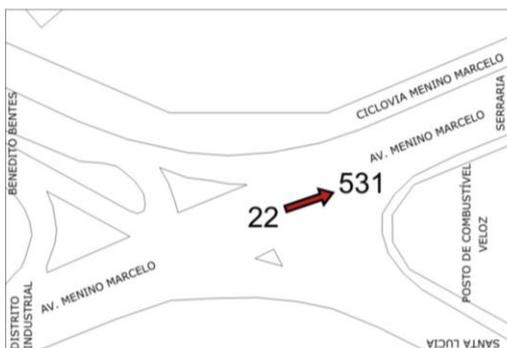
Uma das considerações é de que este é o caminho percorrido por muitos dos usuários oriundos do bairro de Benedito Bentes. As médias atingidas foram de 531 bicicletas pela manhã e 471 pela tarde.

5:30-7:30

17:00 - 19:00

PONTO 22

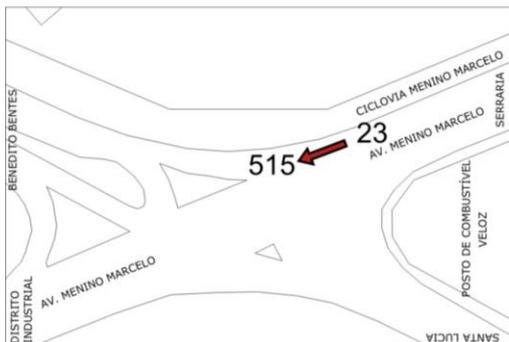
PONTO 22



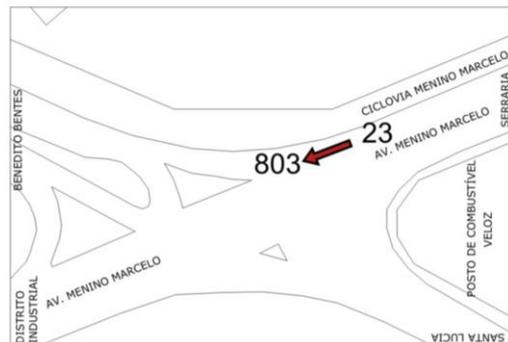
23 - Av. Menino Marcelo (sentido Serraria-Tabuleiro)

As médias atingidas foram de 515 bicicletas pela manhã e 803 pela tarde. Lembrado que estes números são correspondentes à apenas um lado da via

5:30-7:30
PONTO 23



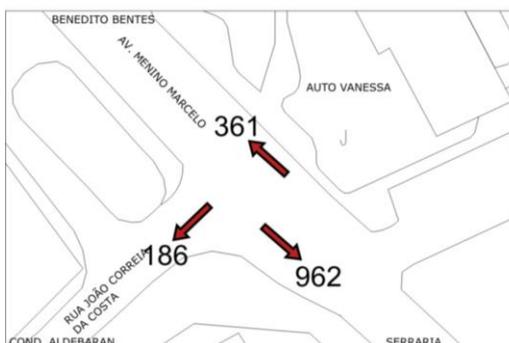
17:00 - 19:00
PONTO 23



24 - Av. Menino Marcelo (com a rua João Correia da Costa)

O citado ponto faz um *link* dos ciclistas que, provavelmente passam pelo ponto 23 e seguem para o ponto 25. Os valores obtidos são de 1.509 bicicletas pela manhã e 990 pela tarde.

5:30-7:30
PONTO 24



17:00 - 19:00
PONTO 24



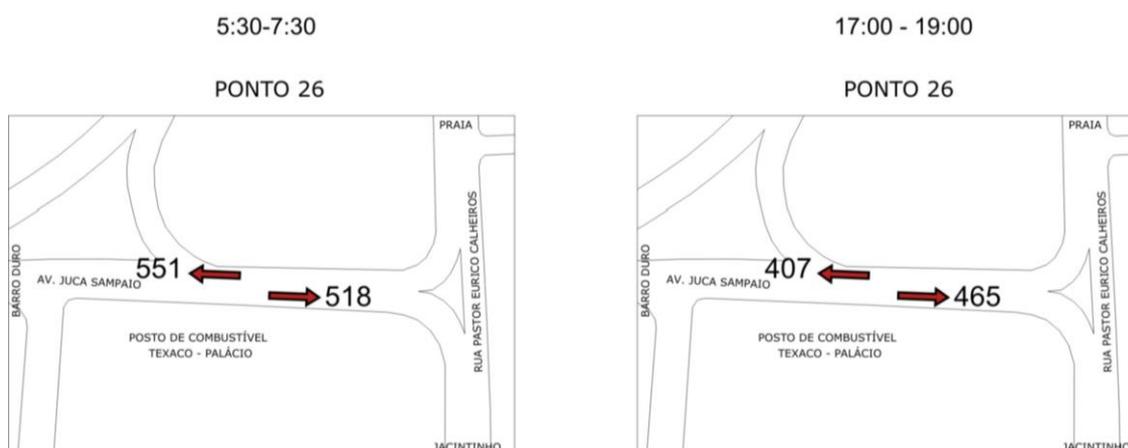
25 - Av. Menino Marcelo (com a av. Presidente Getúlio Vargas)

Ciclistas provenientes de bairros como Benedito Bentes e Antares e que seguem para a Serraria e Barro Duro. Os números médios obtidos foram de 1.632 bicicletas pela manhã e 2.028 pela tarde.



26 - Av. Juca Sampaio

As médias atingidas foram de 1.069 bicicletas pela manhã e 872 pela tarde. O número bicicleta no pico da tarde é menor que o número do pico da manhã. Uma possibilidade é que o horário de retorno das atividades pode estar deslocado para mais cedo ou mais tarde, dependendo da atividade realizada pelos trabalhadores ou estudantes da área ou ainda, a existência de um caminho alternativo para o retorno no período da tarde.



27 - Av. Comendador Gustavo Paiva (com a Av. Juca Sampaio)

As médias atingidas foram de 619 bicicletas pela manhã e 450 pela tarde, veículos provenientes do bairro Barro Duro e dos bairros do litoral Norte e retorno dos bairros das orlas das praias “urbanas” (Cruz das Almas, Jatiúca, Ponta Verde, Pajuçara e Assis Chateaubriand).

5:30-7:30

17:00 - 19:00



A contagem específica de bicicletas mostrou vários pontos selecionados com volumes de veículos muito elevados. Estes volumes justificam a intervenção no sistema viário para segregação de parte da via para o tráfego de bicicletas, a fim de solucionar conflitos entre os modais, particularmente entre o auto e a bicicleta.

5. CONTAGEM GERAL.

5 - Av. Siqueira Campos (sentido Centro-Dique-Estrada)

As condições de circulação na Avenida Siqueira Campos apresentam um intenso tráfego de veículos, em especial o automóvel evidenciado pelos valores das contagens obtidas:

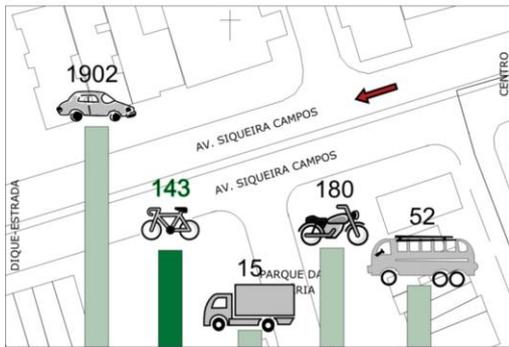
Veículos Horário	Automóvel	Bicicleta	Caminhão	Moto	Ônibus
5h30 – 7h30	1.902	143	15	180	52
17h – 19h	1.866	965	21	420	37

Tabela 01: Médias obtidas dos resultados da pesquisa volumétrica no ponto 5.

Os resultados mostram implicitamente que como a origem são os bairros do Trapiche e Ponta Grossa e o destino é o comércio do Centro e Levada o grande contingente se concentra deste lado da via ao fim do dia. A caixa desta via nos permitiria uma intervenção física junto ao canteiro central, minimizando os conflitos existentes na região e os acidentes constantes.

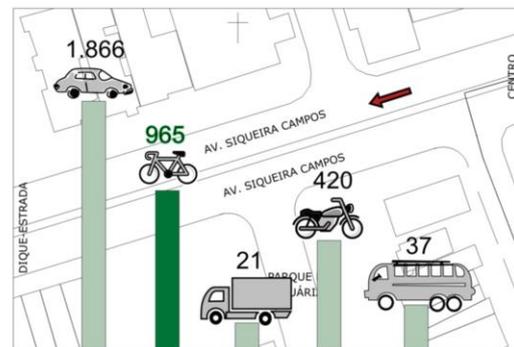
16 e 18/12/08
5:30-7:30

PONTO 5



16 e 18/12/08
17:00 - 19:00

PONTO 5



6 - Av. Siqueira Campos (sentido Dique-Estrada-Centro)

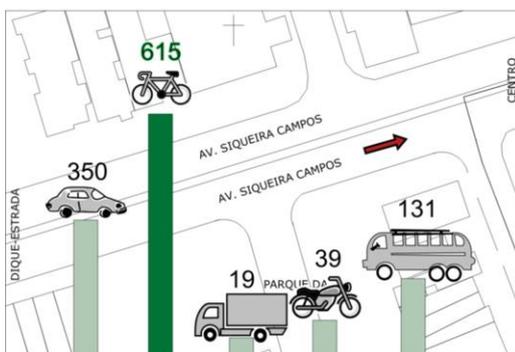
Os dados obtidos no sentido oposto mostram coerência com o exposto acima, uma vez que o maior volume de usuários se encontra desta vez pela manhã, na ida às atividades diárias.

Horário	Veículos				
	Automóvel	Bicicleta	Caminhão	Moto	Ônibus
5h30 – 7h30	350	615	19	39	131
17h – 19h	600	401	25	213	90

Tabela 02: Médias obtidas dos resultados da pesquisa volumétrica no ponto 6.

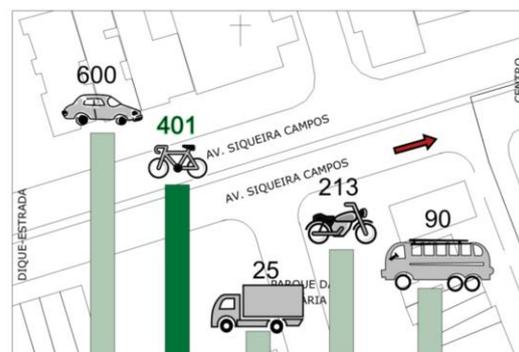
16 e 18/12/08
5:30-7:30

PONTO 6



16 e 18/12/08
17:00 - 19:00

PONTO 6

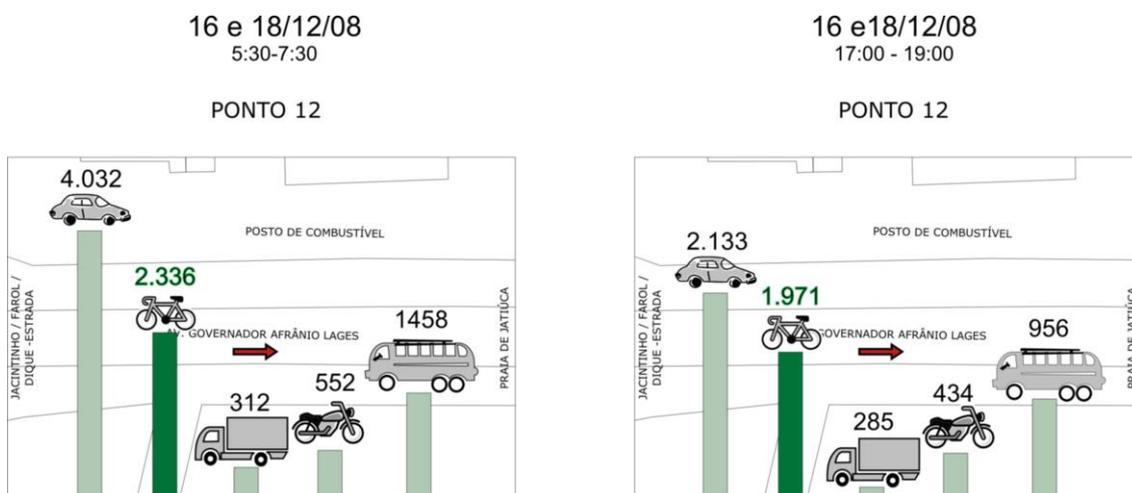


12 - Av. Governador Afrânio Lages (sentido Jacintinho-praia)

Esta via apresenta um alto volume de autos, ônibus e bicicletas. Os conflitos ainda são agravados pela velocidade atingida por ser uma ladeira. Configura-se como uma interligação importantíssima para os moradores do bairro do Jacintinho com os bairros da orla marítima, hoje considerados uma outra centralidade na cidade, que congloera uma grande oferta de empregos e conseqüentemente de deslocamentos.

Veículos Horário	Automóvel	Bicicleta	Caminhão	Moto	Ônibus
5h30 – 7h30	4.032	2.336	312	552	1.458
17h – 19h	2.133	1.971	285	434	956

Tabela 03: Médias obtidas dos resultados da pesquisa volumétrica no ponto 12.



13 - Av. Governador Afrânio Lages (sentido praia-Jacintinho)

Veículos Horário	Automóvel	Bicicleta	Caminhão	Moto	Ônibus
5h30 – 7h30	1.440	272	10	361	32
17h – 19h	2.658	1.936	216	621	588

Tabela 04: Médias obtidas dos resultados da pesquisa volumétrica no ponto 13.

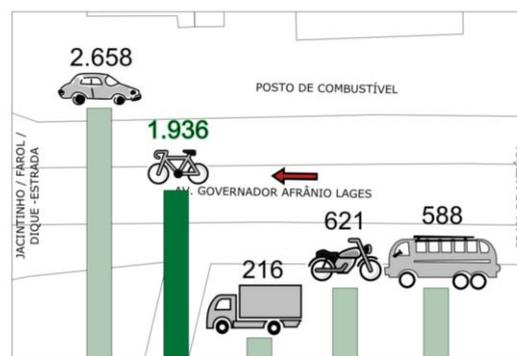
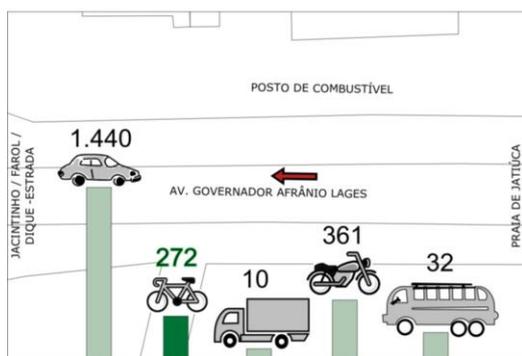
Nesta via ao fim do dia, pode-se observar um grande contingente de ciclistas empurrando suas bicicletas pela ladeira, em direção ao bairro do Jacintinho.

16 e 18/12/08
 5:30-7:30

 16 e 18/12/08
 17:00 - 19:00

PONTO 13

PONTO 13



15 - Av. Fernandes Lima (sentido Centro-Tabuleiro)

A quantidade de bicicletas trafegando neste ponto da Avenida Fernandes Lima é bastante alta, no entanto a número de ônibus na via também é muito elevado, Os conflitos são agravados pela velocidade permitida de 60 Km/h e a existência de 3 faixas de rolamento.

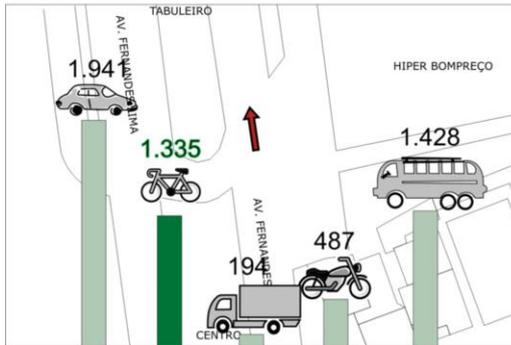
Horário \ Veículos	Veículos				
	Automóvel	Bicicleta	Caminhão	Moto	Ônibus
5h30 – 7h30	1.941	1.335	194	487	1.428
17h – 19h	3.096	2.568	651	900	1.782

Tabela 05: Médias obtidas dos resultados da pesquisa volumétrica no ponto 15.

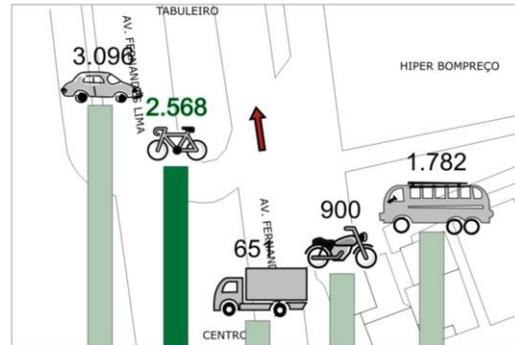
Obs.: A contagem neste ponto com veículos automotores foi realizada apenas com a faixa da direita, excluindo da contagem as outras duas faixas de rolamento.

17 e 19/12/08
 5:30-7:30

PONTO 15


 17 e 19/12/08
 17:00 - 19:00

PONTO 15



16 - Av. Fernandes Lima (sentido Tabuleiro-Centro)

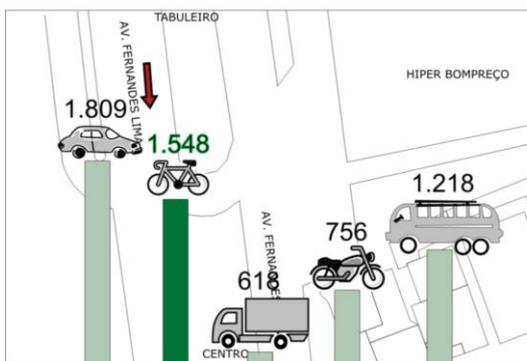
Veículos Horário	Automóvel	Bicicleta	Caminhão	Moto	Ônibus
	5h30 – 7h30	1.809	1.548	618	756
17h – 19h	2.433	2.265	507	609	1.353

Tabela 06: Médias obtidas dos resultados da pesquisa volumétrica no ponto 16.

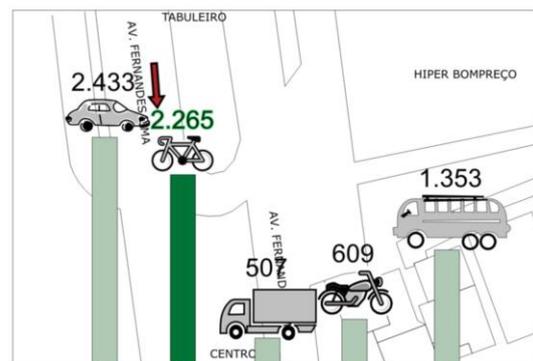
Obs.: A contagem neste ponto com veículos automotores foi realizada apenas com a faixa da direita. Excluindo da contagem as outras duas faixas de rolamento.

 17 e 19/12/08
 5:30-7:30

PONTO 16


 17 e 19/12/08
 17:00 - 19:00

PONTO 16

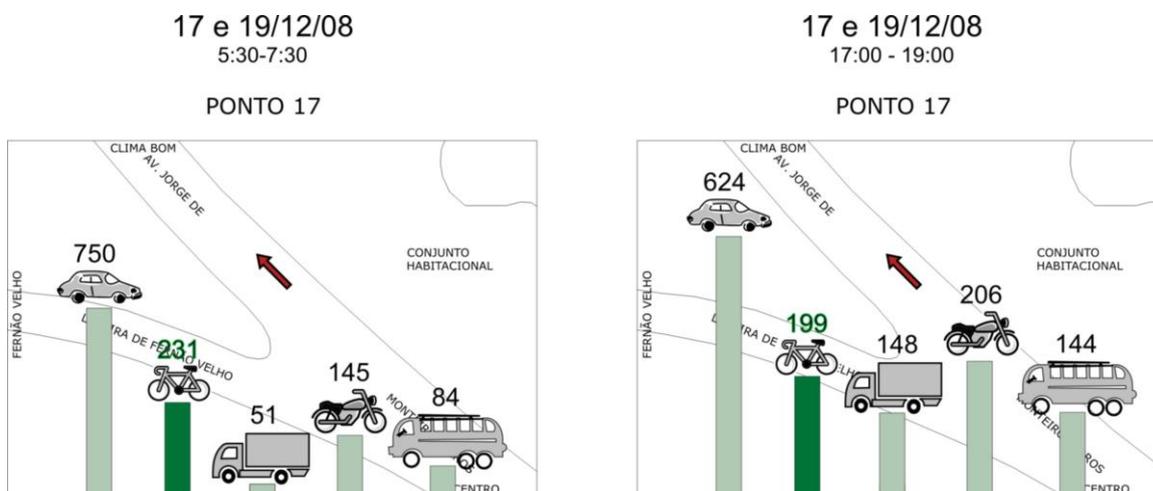


17 - Av. Jorge de Montenegro de Barros (sentido Centro-Clima Bom)

Veículos Horário	Automóvel	Bicicleta	Caminhão	Moto	Ônibus

5h30 – 7h30	750	231	51	145	84
17h – 19h	624	199	148	206	144

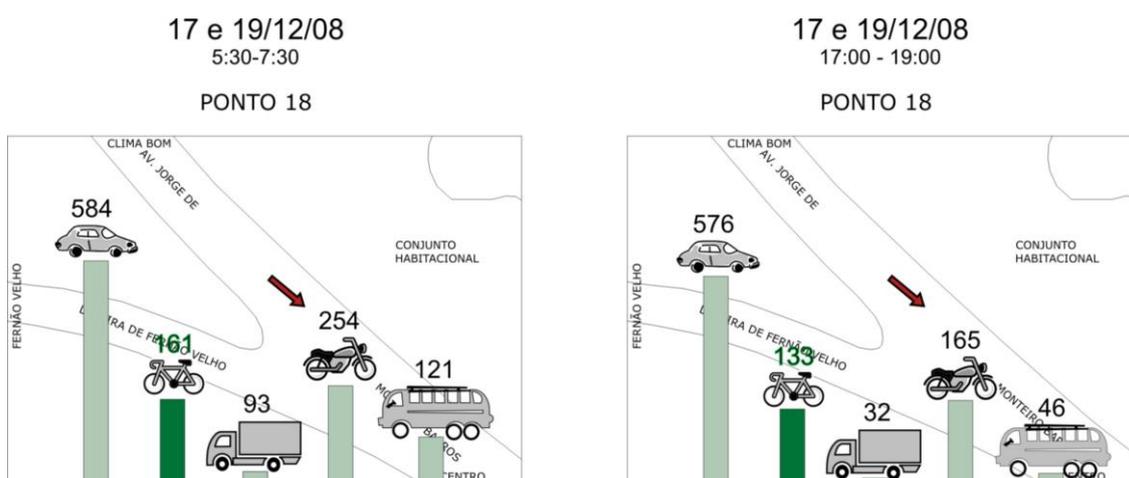
Tabela 07: Médias obtidas dos resultados da pesquisa volumétrica no ponto 17.



18 - Av. Jorge de Montenegro de Barros (sentido Clima Bom-Centro)

Veículos Horário	Automóvel	Bicicleta	Caminhão	Moto	Ônibus
5h30 – 7h30	584	161	93	254	121
17h – 19h	576	133	32	165	46

Tabela 08: Médias obtidas dos resultados da pesquisa volumétrica no ponto 18.



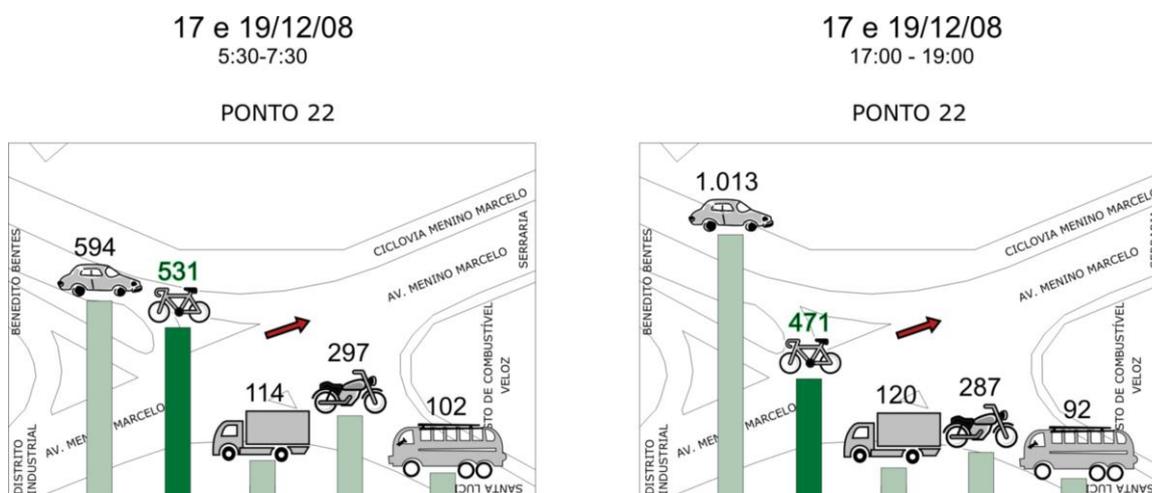
22 - Av. Menino Marcelo (sentido Tabuleiro-Serraria)

Um dado importante da tabela 09 no período da manhã é a quase equiparação de veículos automotores e bicicletas, o que demonstra a importância deste modal no deslocamento de pessoas na região.

Veículos Horário	Automóvel	Bicicleta	Caminhão	Moto	Ônibus
	5h30 – 7h30	594	531	114	297
17h – 19h	1.013	471	120	287	92

Tabela 09: Médias obtidas dos resultados da pesquisa volumétrica no ponto 22.

Vale ressaltar que nesta via há uma recém construída ciclovia bi-direcional, no entanto por a mesma estar inacabada, faltando a conclusão de alguns trechos e sinalização correspondente, muitos ciclistas optam por trafegar pela pista de rolamento, por esta apresentar poucas interferências (como semáforos e pontos de ônibus).



23 - Av. Menino Marcelo (sentido Serraria-Tabuleiro)

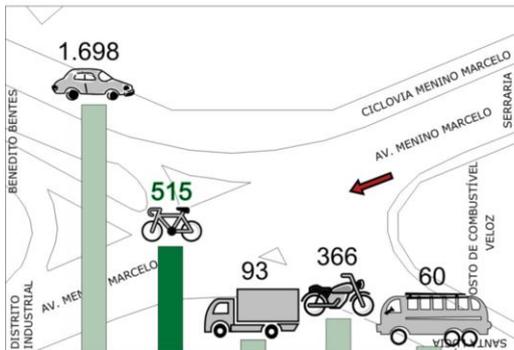
Veículos Horário	Automóvel	Bicicleta	Caminhão	Moto	Ônibus
	5h30 – 7h30	1.698	515	93	366
17h – 19h	2.328	803	523	356	102

Tabela 10: Médias obtidas dos resultados da pesquisa volumétrica no ponto 23.

17 e 19/12/08

5:30-7:30

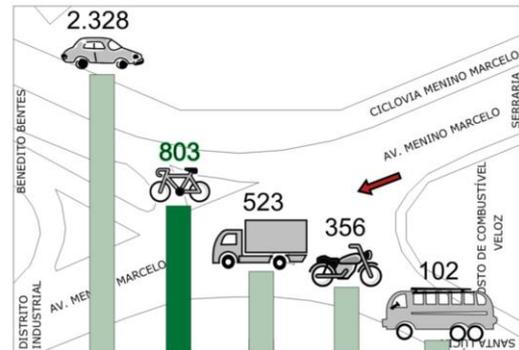
PONTO 23



17 e 19/12/08

17:00 - 19:00

PONTO 23



6. ALGUMAS CONCLUSÕES:

Pela pesquisa realizada fica clara a grande participação da bicicleta nos deslocamentos diários de trabalhadores na cidade de Maceió, evidenciada pelos números obtidos na maioria dos pontos de contagem específica e geral do tráfego.

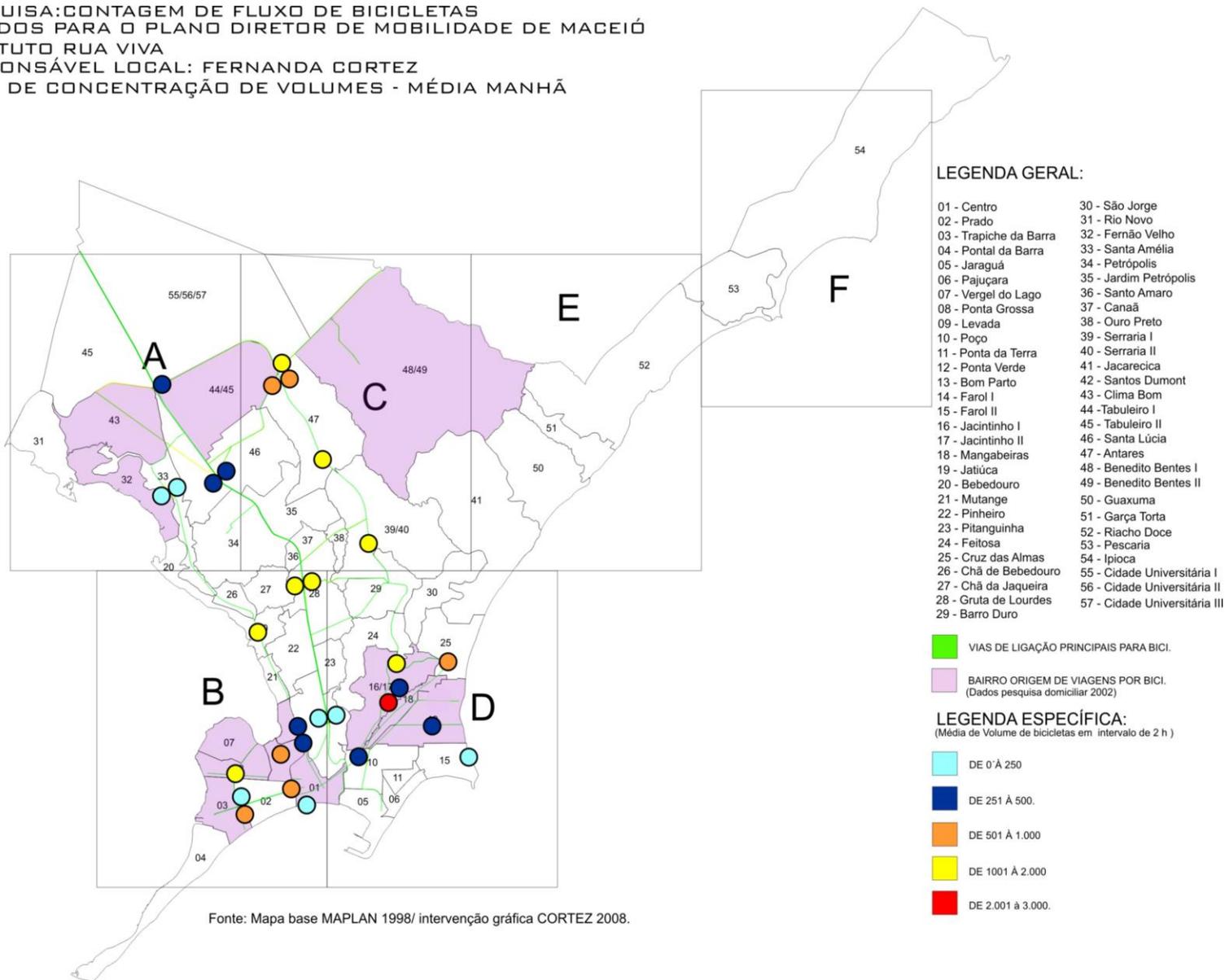
A contagem geral mostrou o grande volume de tráfego de bicicletas comparado aos outros modais, como na Av. Siqueira Campos que do total de 4.988 veículos, a bicicleta representou 40,70 % destes. Chegamos a um pico de **3.066** bicicletas em um intervalo de duas horas na Av. Governador Afrânio Lages. A pesquisa aponta para a necessidade, em algumas vias, de intervenções para segregar o tráfego de bicicletas.

A pesquisa realizada nas duas ciclovias, uma na Av. Assis Chateaubriand e outra na orla de Ponta Verde mostrou que o volume de tráfego nos horários de entrada e saída do trabalho é bastante inferior à diversos outros pontos sem infra-estrutura adequada. Isto nos leva a concluir que elas estão na periferia das rotas comerciais, não fazendo parte dos caminhos possíveis para atender os destinos dos ciclistas.



Instituto da Mobilidade Sustentável

PESQUISA: CONTAGEM DE FLUXO DE BICICLETAS
ESTUDOS PARA O PLANO DIRETOR DE MOBILIDADE DE MACEIÓ
INSTITUTO RUA VIVA
RESPONSÁVEL LOCAL: FERNANDA CORTEZ
MAPA DE CONCENTRAÇÃO DE VOLUMES - MÉDIA MANHÃ





Instituto da Mobilidade Sustentável

PESQUISA: CONTAGEM DE FLUXO DE BICICLETAS
ESTUDOS PARA O PLANO DIRETOR DE MOBILIDADE DE MACEIÓ
INSTITUTO RUA VIVA
RESPONSÁVEL LOCAL: FERNANDA CORTEZ
MAPA DE CONCENTRAÇÃO DE VOLUMES - MÉDIA TARDE

