



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

Emitente: CONSÓRCIO MLM – METRÔ LEVE MACEIÓ (ENCIBRA – SISTRAN – HIGH TECH)		
Projeto: PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA E ARQUITETURA PARA ELABORAÇÃO DE PLANO DE MOBILIDADE URBANA, PROJETOS BÁSICOS, EXECUTIVOS E OPERACIONAIS PARA IMPLANTAÇÃO DE REDE DE VEÍCULOS LEVES SOBRE TRILHOS (VLT) NO TRECHO MACEIÓ – CENTRO / AEROPORTO INTERNACIONAL ZUMBI DOS PALMARES NO ÂMBITO DA REGIÃO METROPOLITANA DE MACEIÓ/AL	Resp. Técnico: Alexandre M. López Jaime Waisman Maristela M. López	CREA: 5060652792 0600259028 0682562320
	Assinatura: PLANO DE MOBILIDADE Banco de dados informatizado (mídia digital)	
Produto: Produto 9A-5		
Documentos de Referência:		
Documentos Resultantes:		
Observações:		

REV.	RESP. TÉCN./EMITENTE	VERIFICAÇÃO/SEINFRA	COORD. TÉCN./SEINFRA	DATA



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

Sumário

1 APRESENTAÇÃO.....	4
2 BASE DE DADOS.....	5
2.1 ZONAS.....	5
2.2 LOCALIZAÇÃO POSTOS.....	5
2.3 SISTEMA VIÁRIO.....	5
2.4 SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO.....	5
3 BANCO DE DADOS DA PESQUISA OD DOMICILIAR.....	7
3.1 DEFINIÇÕES GERAIS.....	7
3.2 BASE DE DOMICÍLIOS.....	9
3.3 BASE DE PESSOAS.....	15
3.4 BASE DE DESLOCAMENTOS.....	22
3.5 BASE DE VIAGENS.....	28
4 BANCO DE DADOS DA PESQUISA NA LINHA DE CONTORNO.....	37
4.1 BASE DE CONTAGEM CLASSIFICADA VEICULARES - LINHA DE CONTORNO.....	37
4.2 BASE DE PESQUISA OD - LINHA DE CONTORNO.....	38
4.2.1 Automóveis, taxi, motocicletas e mototaxi.....	38
4.2.2 Ônibus, micro-ônibus, vans.....	43
4.2.3 Caminhões.....	47
5 BANCO DE DADOS DA PESQUISA DE LINHA DE TRAVESSIA.....	53
5.1 BASE DE CONTAGEM CLASSIFICADA VEICULARES.....	53
5.2 BASE DE PESQUISA VISUAL DE OCUPAÇÃO.....	54



Nº RT-VLT.00/2A0-005	Revisão 0
Emissão 07/10/2014	Folha 3 de 55

DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

Lista de Figuras

Figura 1 –Tipo de Veículo - Caminhões.....	48
Figura 2 –Tipo de carroceria _ Caminhões	50
Figura 3 – Níveis de ocupação – pesquisa visual de ocupação.....	55

Lista de Tabelas

Tabela 1 – Endereço - Tipos de logradouros.....	8
Tabela 2 – Endereço - Tipos de títulos.....	8
Tabela 3 – Variáveis e características por número de família.....	12
Tabela 4 – Variáveis e características dos veículos.....	14
Tabela 5 – Exemplo - ID Família.....	20
Tabela 6 – Exemplo - ID Pessoa.....	20
Tabela 7 – Exemplo - ID Família.....	26
Tabela 8 – Exemplo - ID Pessoa.....	27
Tabela 9 – Exemplo – ID_Viag.....	27
Tabela 10 – Exemplo – ID_Desloc.....	27
Tabela 11 – Exemplo - ID Família.....	28
Tabela 12 – Exemplo - ID Pessoa.....	28
Tabela 13 – Exemplo – ID_Viag.....	28
Tabela 14 – Classificação do motivo da viagem.....	35
Tabela 15 – Classificação do modo prioritário.....	36



Nº RT-VLT.00/2A0-005	Revisão 0
Emissão 07/10/2014	Folha 4 de 55

DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral	Maceió / Rio Largo	
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

1 APRESENTAÇÃO

O Consórcio MLM – Metrô Leve Maceió constituído pelas empresas ENCIBRA S.A. Estudos e Projetos de Engenharia, SISTRAN Engenharia Ltda. e HIGH TECH Consultants Ltda., apresenta o Produto 9 A.5 – Banco de Dados Informatizado (Mídia Digital), integrante da Etapa 1 das atividades referentes a Elaboração do Plano de Mobilidade Urbana, Projetos Básicos, Executivos e Operacionais para a Implantação da Rede de Veículos Leves sobre Trilhos no trecho Maceió - Centro / Aeroporto Internacional Zumbi dos Palmares no âmbito de Região Metropolitana de Maceió / AL, objeto do contrato nº 44/2013 – CPL/AL firmado em 31/10/2013 e com ordem de serviço em 31/10/2013.

O presente documento está assim estruturado:

- Base de dados;
- Banco de dados da pesquisa OD domiciliar;
- Banco de dados da pesquisa de linha de contorno;
- Banco de dados da pesquisa da linha de travessia.

Além deste documento, este produto é composto de mídia digital a qual contém os arquivos dos bancos de dados mostrados aqui.



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

2 BASE DE DADOS

As bases de dados georreferenciada no software MAPINFO utilizadas para a elaboração dos produtos “P9A.2 Planejamento e Programação das Pesquisas de Campo, P9A.3 “Caracterização e Diagnóstico da Área de Estudo (Resultado das Pesquisas)” e “P9B.1 Estudos de Demanda e Oferta – Montagem das Redes Matemáticas” encontram-se anexados a este relatório em mídia digital contendo os arquivos descritos a seguir.

2.1 ZONAS

A delimitação das zonas através do agrupamento de setores censitários encontra-se no arquivo:

- Zoneamento.TAB

2.2 LOCALIZAÇÃO POSTOS

Os arquivos em anexo abaixo apresentam a localização dos postos de pesquisa da linha de travessia e da linha de cordão.

- Pontos Cordon Line.tab
- Pontos Linha Travessia.tab

2.3 SISTEMA VIÁRIO

Os arquivos em anexo abaixo apresentam o sistema viário, as localizações dos terminais existentes de transporte coletivo municipal de Maceió de integração.

- MCS01 viario 2014.TAB
- MCS01 Terminais.TAB

2.4 SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO

Os arquivos em anexo abaixo apresentam o traçado dos trilhos da CBTU e suas respectivas estações, os itinerários das linhas municipais (SMTT), os itinerários das linhas intermunicipais (ARSAL).

- MCS01 CBTU.TAB
- MCS01 Estacao CBTU.TAB



Nº RT-VLT.00/2A0-005	Revisão 0
Emissão 07/10/2014	Folha 6 de 55

DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- *Lin Poly Municipal.TAB*
- *Lin Poly Intermunicipal.TAB*

Sobre o projeto do VLT no eixo da Avenida Fernandes Lima é apresentado o itinerário do trecho entre a Estação Central e o Aeroporto e da extensão até Rio Largo bem como as respectivas estações contempladas no projeto. Estes encontram-se georreferenciados nos arquivos a seguir.

- *VLT CENTRAL AEROPORTO.TAB*
- *ESTACAO CENTRAL AEROPORTO.TAB*
- *VLT EXTENSAO RIO-LARGO.TAB*
- *ESTACAO EXTENSAO RIO-LARGO.TAB*



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

3 BANCO DE DADOS DA PESQUISA OD DOMICILIAR

3.1 Definições gerais

Para a construção do Plano de Mobilidade de Maceió e Rio Largo foi realizada pesquisa de origem e destino com base domiciliar para determinado número de amostra de domicílios por zona conforme exposto no produto “P9A.2 Planejamento e Programação das Pesquisas de Campo”. Neste, além do cálculo da amostra, foram descritos os formulários a serem utilizados com a apresentação de manual explicativo e explicação dos campos e informações a serem coletadas. A Pesquisa OD Domiciliar entrevistou cerca de 2.900 domicílios em um total de cerca de 9.931 pessoas.

As informações coletadas foram organizados em formato de banco de dados apresentado em arquivo digital do formato EXCEL com nome “BD OD Dom Maceio revA.xlsx” e está estruturado em 5 partes a saber:

- **Banco de dados Domicílios** - Contém as informações referentes a unidade domiciliar;
- **Banco de dados Pessoas** - Contém as informações referentes a morador;
- **Banco de dados de Deslocamentos** - Contém as informações referentes de cada deslocamento que compõe cada viagem realizada pelos moradores no dia anterior ao da pesquisa;
- **Banco de dados de Viagens** – Consolida as informações dos múltiplos deslocamentos a fim de apresentar as informações agregadas por viagem;
- **Códigos** – Resumo com as variáveis de cada aba da planilha.

Assim, a seguir, será apresentada as características do banco de dados em conjunto com as principais definições dos campos.

Para o presente trabalho é oportuno lembrar o conceito de viagem. Será considerado uma viagem o movimento de uma pessoa entre dois pontos (origem e destino) com motivo definido, utilizando para isso um ou mais modos de transporte. Esta viagem poderá ser composta por um ou mais deslocamentos, sendo este definido como cada etapa realizada para o complemento da viagem.

Considera-se como origem o local onde o entrevistado se encontrava quando iniciou o seu deslocamento. Considera-se como destino o local para onde o entrevistado se dirigiu, ainda que tenha utilizado dois ou mais modos (tipos de condução) de transporte durante o percurso, lembrando que o motivo da viagem pode ser também o de acompanhar outra pessoa a um determinado local.

Vale a pena ressaltar aspectos de como são expostas informações no banco de dados relativo à endereços. Em diferentes partes dos bancos de dados da OD são apresentadas informações relativas à endereços, seja do domicílio, local de atividades de trabalho e estudo, origens e destinos de deslocamentos e viagens. Por essa razão, procurou-se uma padronização e uniformização da estrutura



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

dos campos referentes à endereços que foi utilizada em todas as partes que compõe o banco de dados da pesquisa OD domiciliar.

A informação de endereço é composta pelos seguintes campos:

- **Logradouro** - Preenchido com o tipos de logradouros possíveis os quais são mostrados a seguir.

Tabela 1 – Endereço - Tipos de logradouros.

Logradouro
Alameda
Avenida
Estrada
Ladeira
Largo
Passarela
Patio
Praca

Logradouro
Rodovia
Rua
Travessa
Trecho
Trevo
Via
Viaduto
Vuela

Logradouro
Primeira Travessa
Segunda Travessa
Terceira Travessa
Quarta Travessa
Quinta Travessa
Sexta Travessa
Setima Travessa
Ladeirao

- **Título** – Preenchido com a abreviatura do título referente a pessoa que dá nome ao logradouro.

Tabela 2 – Endereço - Tipos de títulos.

Abreviatura	Título
ACD	Acadêmico
ADV	Advogado
ALM	Almirante
ACB	Arcebispo
ARQ	Arquiteto
BR	Barão
BEZ	Baronesa
BOM	Bombeiro
BRG	Brigadeiro
CB	Cabo
CAP	Capitão
CTE	Comandante
COL	Cônsul
CDOR	Comendador
CONS	Conselheiro
CEL	Coronel
DEP	Deputado
DES	Desembargador
D	Dom

Abreviatura	Título
DA	Dona
DR	Doutor
DQ	Duque
DQA	Duquesa
EMB	Embaixador
ENG	Engenheiro
EXP	Expedicionário
FO	Filho
FR	Frei
GEN	General
GOV	Governador
JOR	Jornalista
JR	Júnior
MTO	Maestro
MAJ	Major
MAL	Marechal
MQ	Marques
MIN	Ministro
MNS	Monsenhor

Abreviatura	Título
PE	Padre
PA	Pastor
PREF	Prefeito
PRES	Presidente
PRINC	Princesa
PRF	Professor
PRFA	Professora
RAD	Radialista
REG	Regente
VER	Vereador
S	São
STA	Santa
STO	Santo
SRG	Sargento
SEM	Senador
SOL	Soldado
TTE	Tenente
VIG	Vigário
VISC	Visconde



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- **Nome do Logradouro** – Descrição do nome da rua. Ex: para a Rua Doutor Antônio dos Reis, o "Nome do Logradouro" é "Antônio dos Reis";
- **Número** – Aceito apenas dígitos números;
- **Complemento** – Aceito número e texto que complemente o endereço;
- **Nome do Lugar** – Preenchido com os nomes dos lugares em questão, ou pelo qual são conhecidos. Como por exemplo "Faculdade Mauricio de Nassau/Farol", "Escola Silvestre Péricles" ou "Conjunto Virgem dos Pobres 3";
- **Referência** – Qualquer texto descritivo que ajude a encontrar e referenciar o endereço;
- **Bairro** – Bairro onde se localiza o endereço;
- **Cidade** – Cidade onde se localiza o endereço;
- **Estado** – Estado onde se localiza o endereço;
- **Zona** – Preenchido com número em formato de três dígitos referentes a zona a qual se insere o endereço. No caso do endereço ser interno à zona de estudo este número varia entre 001 e 090. Já endereços externos o número da zona variam entre 100 e 132.

3.2 Base de domicílios

A primeira parte do banco de dados da pesquisa OD domiciliar se refere aos domicílios. Esta base possui as variáveis conforme descrição a seguir:

- **Dados da pesquisa**
 - **DO_1 Zona** – Zona à qual pertence o domicílio pesquisado. Ex. Zona |0|2|4|.
 - **DO_2 Domicílio** – Número do domicílio formado por seis dígitos, sendo os três primeiros respectivo à zona e os três últimos sequenciais. Ex. Domicílio |0|3|7|-|0|0|1|.
 - **DO_3 Data** – Data da pesquisa do domicílio.
 - **DO_4 Pesquisador** – Número que identifica o pesquisador. Ex. Pesquisador |0|5|.
 - **DO_5 Supervisor** – Número que identifica o supervisor da pesquisa. Ex. Supervisor |0|2|.
- **Endereço do domicílio** – O campo de endereço a seguir é preenchido com as informações da localização referente ao domicílio. O seu preenchimento segue o padrão estabelecido no item 3.1 Definições gerais. As diferenças são que, no caso do domicílio, existe o campo (DO_12) referente ao CEP do domicílio, e por já ser apresentado a zona que este domicílio está inserido (DO_1) não é repetida esta informação.
 - **DO_6 Logradouro;**
 - **DO_7 Título;**
 - **DO_8 Nome do Logradouro;**
 - **DO_9 Número;**
 - **DO_10 Complemento;**
 - **DO_11 Nome do Lugar;**
 - **DO_12 CEP;**
 - **DO_13 Referência;**
 - **DO_14 Bairro;**
 - **DO_15 Cidade;**
 - **DO_16 Estado.**



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- **Dados de controle**
 - **DO_17 Código** – Código DDD do telefone do domicílio;
 - **DO_18 Telefone** - Preenchido com o telefone de contato do domicílio;
 - **DO_19 Resultado domicílio** – O banco de dados contempla as informações dos domicílios que foram preenchidos de maneira completa, e foi classificado entre as opções:
 - *Completo sem viagem (10)* – Formulário foi preenchido de maneira completa e nenhum morador realizou viagem no dia anterior;
 - *Completo com viagem (11)* – Formulário foi preenchido de maneira completa e algum dos moradores tiver realizado uma viagem no dia anterior;

- **Características do domicílio**
 - **DO_20 Tipo de domicílio**
 - *Particular Permanente (1)* - Considera-se como Particular Permanente domicílio que abriga uma, duas ou, no máximo, cinco famílias ou até cinco pessoas sem laços de parentesco e/ou dependência doméstica e que foi construído com a finalidade exclusiva de servir de moradia.
 - *Coletivo (2)* – Considera-se como domicílio coletivo os grupos conviventes de, no mínimo, seis pessoas que não tenham entre si relações de parentesco, por exemplo pensões, casas de cômodos e cortiços. As pessoas geralmente são ligadas por interesses comuns ou por vínculo de disciplina, tais como: república de estudantes, instalações para alojamento de trabalhadores e cortiços. Nesse caso, cada uma das seis ou mais pessoas que residirem no mesmo domicílio é considerada uma família diferente.
 - **DO_21 Tipo de moradia**
 - *Casa (1)* – Edificação própria para moradia com entrada independente para a via pública em áreas vias de acesso irrestrito;
 - *Casa em condomínio (2)* - Edificação própria para moradia com entrada independente para a via pública em áreas vias de acesso restrito;
 - *Casa em favela (3)* - Considerada favela quando for construída de papelão, zinco, lata, madeira ou em alvenaria, localizada em terrenos de propriedade pública ou alheia e distribuída sobre o terreno de forma desordenada;
 - *Apartamento (4)* - Espaço interno a uma edificação, geralmente vertical, próprio para moradia,
 - *Minha casa, minha vida (5)* – Se a habitação faz parte do programa do governo federal de habitação com esse nome;
 - *PAR (Programa de Arrendamento Residencial) (6)* - Se a habitação faz parte do programa do governo federal de habitação com esse nome;
 - *Outros (7)* – Quando a moradia não se encaixar nas categorias acima;
 - **DO_22 Condição de moradia**
 - *Alugada (1)* – Quando é pago determinado valor para imobiliária ou proprietário um valor para morar;
 - *Própria (2)* – Quando o imóvel encontra-se quitado ou sendo financiado pelos moradores da moradia;
 - *Cedida (3)* – Quando uma empresa ou pessoa empresta ou cede o imóvel sem a necessidade de pagamento;
 - *Outros (4)* - Quando a situação da moradia não se encaixa nas anteriores;
 - *Não respondeu (5)* – Quando o morador prefere não responder a esta questão.
 - **DO_23 Total de famílias** – Número total de famílias que residem no domicílio. Ex. Duas famílias |0|2|;



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- **DO_24 Total de moradores no domicílio** – Número total de moradores que residem no domicílio. Ex. Onzes pessoas em duas famílias |1|1|.
 - **Critérios de classificação econômica Brasil** – Neste item são apresentados as quantidades de itens de conforto para poder se aplicar o critério de classificação econômica Brasil. As quantidades para cada um dos itens são apresentadas entre as opções:
 - (0) - Nenhum;
 - (1) - Um;
 - (2) - Dois;
 - (3) - Três;
 - (4) - Quatro ou mais.
- Os itens quantificados foram:
- **DO_25 Banheiro;**
 - **DO_26 Empregados Domésticos;**
 - **DO_27 Automóvel;**
 - **DO_28 Computador;**
 - **DO_29 Lava-louça;**
 - **DO_30 Geladeira;**
 - **DO_31 Freezer;**
 - **DO_32 Lava-Roupa;**
 - **DO_33 DVD;**
 - **DO_34 Micro-ondas;**
 - **DO_35 Motocicleta;**
 - **DO_36 Secadora de roupas.**
- Já itens a seguir foram classificados entre duas categorias como mostrado abaixo.
- **DO_37 Água encanada**
 - Rede geral de distribuição (1);
 - Poço, Nascente e Outros meios (2).
 - **DO_38 Rua Pavimentada** - Condição da rua do domicílio entrevistado.
 - Entre Asfaltada/Pavimentada (1);
 - Terra/Cascalho (2).
- **Caracterização de consumo**
 - **DO_39 Energia** - Consumo de energia elétrica (conta do mês anterior) em Reais;
 - **DO_40 kwh** - Consumo de energia elétrica (conta do mês anterior) em kwh;
 - **DO_41 Domicílios** – Refere-se a quantidade total de domicílios vinculados a este relógio de consumo de energia;
 - **DO_42 Cômodos** - Quantidade de áreas internas habitáveis que o domicílio possui. Exclui desta contagem garagem, sacada e área de serviço aberta;
 - **DO_43 Quartos** - Quantidade de cômodos do domicílio com função principal de dormitório;
 - **DO_44 Internet** -Tipo de Internet no domicílio;
 - Discada (1)
 - Banda Larga (2)
 - Não tem internet (3)
 - **DO_45 Declarou renda** – Se alguma família do domicílio declarou renda ou se recusaram a responder;
 - Sim;
 - Não.



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- **DO_46 Renda domiciliar** – Somatória das rendas familiares brutas declaradas em Reais.
- **Características da família** – As variáveis do número DO_47 até o DO_106 mostram as características de cada uma das famílias (até 10) que podem residir no domicílio. As variáveis são similares para cada uma das famílias, por isso a explicação é mostrada apenas para a primeira família, como descrito a seguir:
 - **DO_47 Família** - Número sequencial de cada família do domicílio. Ex. 01, 02, 03, 04, etc.
 - **DO_48 Moradores** - Quantidade de moradores desta família.
 - **DO_49 Renda** - Renda Familiar bruta mensal (em Reais) que é a somatória das rendas de todos os indivíduos da respectiva família. Incluem nesta salários, honorários, lucros, pensões, aposentadoria, etc. Não se considera neste a renda de empregados domésticos.
 - **DO_50 Tempo** - Tempo de residência no município (anos) - Tempo em anos em que a família se encontra residindo no mesmo município. Normalmente coincidente com o tempo que a pessoa responsável reside neste. Ex. 10 anos |1|0|;
 - **DO_51 Bicicletas** - Informa a quantidade de bicicletas que a família possui.
 - **DO_52 Outros veículos** – Quantidade de outros veículos não incluindo Automóveis, Motos e Caminhões. Ex. carroça, trator, etc.

Já a tabela a seguir mostra a relação das variáveis com o número da família, considerando que seu preenchimento segue lógica análoga a primeira família.

Tabela 3 – Variáveis e características por número de família.

Variável	Campo	Descrição
DO_47	Família	Características da Família 1
DO_48	Moradores	
DO_49	Renda	
DO_50	Tempo	
DO_51	Bicicletas	
DO_52	Outros veiculos	
DO_53	Familia	Características da Família 2
DO_54	Moradores	
DO_55	Renda	
DO_56	Tempo	
DO_57	Bicicletas	
DO_58	Outros veiculos	Características da Família 3
DO_59	Familia	
DO_60	Moradores	
DO_61	Renda	
DO_62	Tempo	
DO_63	Bicicletas	Características da Família 4
DO_64	Outros veiculos	
DO_65	Familia	
DO_66	Moradores	
DO_67	Renda	
DO_68	Tempo	



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

Variável	Campo	Descrição
DO_69	Bicicletas	
DO_70	Outros veiculos	
DO_71	Familia	Características da Família 5
DO_72	Moradores	
DO_73	Renda	
DO_74	Tempo	
DO_75	Bicicletas	
DO_76	Outros veiculos	
DO_77	Familia	Características da Família 6
DO_78	Moradores	
DO_79	Renda	
DO_80	Tempo	
DO_81	Bicicletas	
DO_82	Outros veiculos	
DO_83	Familia	Características da Família 7
DO_84	Moradores	
DO_85	Renda	
DO_86	Tempo	
DO_87	Bicicletas	
DO_88	Outros veiculos	
DO_89	Familia	Características da Família 8
DO_90	Moradores	
DO_91	Renda	
DO_92	Tempo	
DO_93	Bicicletas	
DO_94	Outros veiculos	
DO_95	Familia	Características da Família 9
DO_96	Moradores	
DO_97	Renda	
DO_98	Tempo	
DO_99	Bicicletas	
DO_100	Outros veiculos	
DO_101	Familia	Características da Família 10
DO_102	Moradores	
DO_103	Renda	
DO_104	Tempo	
DO_105	Bicicletas	
DO_106	Outros veiculos	

- **Características dos veículos** – As variáveis do número DO_107 até o DO_136 mostram as características de cada um dos veículos do domicílio (até 10). As variáveis são similares para cada um dos veículos, por isso a explicação é mostrado apenas para o primeiro, como descrito a seguir:
 - **DO_107 Veículo** - Preenchido com o tipo de veículo:



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- *Automóvel (1);*
- *Moto (2);*
- *Caminhão (3).*
- **DO_108 Ano** - Ano de fabricação do veículo;
- **DO_109 Família** – Indica o número da família a quem pertence este veículo.

Já a tabela a seguir mostra a relação das variáveis com o número do veículo, considerando que seu preenchimento segue lógica análoga ao primeiro veículo.

Tabela 4 – Variáveis e características dos veículos.

Variável	Campo	Descrição
DO_107	Veículo A	Características do veículo A
DO_108	Ano	
DO_109	Família	
DO_110	Veículo B	Características do veículo B
DO_111	Ano	
DO_112	Família	
DO_113	Veículo C	Características do veículo C
DO_114	Ano	
DO_115	Família	
DO_116	Veículo D	Características do veículo D
DO_117	Ano	
DO_118	Família	
DO_119	Veículo E	Características do veículo E
DO_120	Ano	
DO_121	Família	
DO_122	Veículo F	Características do veículo F
DO_123	Ano	
DO_124	Família	
DO_125	Veículo G	Características do veículo G
DO_126	Ano	
DO_127	Família	
DO_128	Veículo H	Características do veículo H
DO_129	Ano	
DO_130	Família	
DO_131	Veículo I	Características do veículo I
DO_132	Ano	
DO_133	Família	
DO_134	Veículo J	Características do veículo J
DO_135	Ano	
DO_136	Família	

- **Fator de expansão relativo ao domicílio** – Fator que relaciona a quantidade de domicílios pesquisados com a quantidade de domicílios de cada zona. Utilizado para expandir os resultados.
 - **DO_137 Fe_dom** – Fator de expansão de domicílios.



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

3.3 Base de Pessoas

A segunda parte do banco de dados da pesquisa OD domiciliar se refere a cada morador dos domicílios. Esta base possui as variáveis conforme descrição a seguir:

- **Códigos**

- **PE_1 Domicílio** – Número de domicílio no qual a pessoa entrevistada reside formado por seis dígitos, sendo os três primeiros respectivo à zona e os três últimos sequenciais. Ex. Domicílio |0|3|7|-|0|0|1|.
- **PE_2 Nº Família** – Número da família a qual pertence a pessoa entrevistada e caracterizada neste módulo.

- **Caracterização dos indivíduos**

- **PE_3 Pessoa** - Número sequencial para cada indivíduo da família caracterizada.
- **PE_4 idade** - Preenchido com a idade do indivíduo. Ex. O indivíduo possui 30 anos. |3|0|
- **PE_5 Nome** – Preenchido com o nome da pessoa.
- **PE_6 Sexo** - Preenchido com as opções:
 - *Mulher(1)*
 - *Homem(2)*
- **PE_7 Situação familiar¹**
 - *Pessoa responsável (1)* – Pessoa responsável pela família ou que assim for considerada pelos demais membros.
 - *Cônjuge/Companheiro (2)* - Pessoa que vive conjugalmente com a pessoa de referência da família, existindo ou não o vínculo matrimonial;
 - *Filho (a)/enteado(a) (3)* - Pessoa que é filho, enteado, filho adotivo ou de criação da pessoa de referência da família ou do seu cônjuge;
 - *Parente (4)* - Pessoa que tenha qualquer outro grau de parentesco com a pessoa de referência da família ou com o seu cônjuge;
 - *Empregado residente (5)* - Pessoa que presta serviço doméstico remunerado em dinheiro ou somente em benefícios a membro(s) da família;
 - *Parente do empregado residente (6)* - Pessoa que é parente do empregado doméstico e não presta serviço doméstico remunerado a membro(s) da família.
 - *Agregado/Grupo Conviventes (7)* - Pessoa que não é parente da pessoa de referência da família nem do seu cônjuge e não pagava hospedagem nem alimentação; também são incluídas na categoria todas as pessoas que residam no domicílio não sendo parentes, tais como moradores de favor, hóspedes fixos na residência. Também no caso de duas ou mais pessoas morarem juntas dividindo as despesas, como por exemplo: amigo, estudantes(“república”), etc;
 - *Outros (8)* - Indivíduo o qual não se encaixa em nenhuma das classificações acima.
- **PE_8 Atividade** – Principal atividade declarada pelo entrevistado, conforme categorias a seguir:
 - *Tem trabalho (1)* - Opção utilizada quando o indivíduo declara possuir um ou mais trabalho que lhe garanta a remuneração e isto independente do vínculo formal.

¹ Definições de algumas das situações familiares obtidas de IBGE 2010.



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- *Ocupado eventualmente (“bico”) (2)* - Quando o indivíduo declara que não possui trabalho, mas declara que as atividades e os ganhos são esporádicos.
- *Em licença médica (3)* – Quando o indivíduo declara estar em licença médica independente do prazo que se encontra afastado.
- *Aposentado/Pensionista (4)* – Indivíduo que não possui trabalho mas recebe ganhos de pensão ou aposentadoria.
- *Sem trabalho (5)* – Indivíduo que não possui trabalho independentemente de estar procurando ou não por um.
- *Dona de casa (6)* – Indivíduo que cuida das atividades domésticas, normalmente identificado como “do lar”.
- *Estudante (7)* – indivíduo que só estuda e não exerce nenhum tipo de trabalho.
- *Outros (8)* – Caso da pessoa não se encaixar nas situações acima, como crianças muito pequenas, pessoas com deficiência e que nunca trabalharam, etc. Crianças menores de 5 anos e que frequentam berçário, creche e ensino infantil foram classificados nesta categoria também.
- **PE_9 Estuda Regular** – Informado se o indivíduo estuda ensino regular relacionado ao fundamental I, II, médio, técnico, superior ou pós graduação. No caso de fazer algum ensino que não seja do sistema regular é marcado a opção não.
 - *Sim (1)*
 - *Não (2)*
- **PE_10 Instrução** - Preenchido com o grau de instrução do indivíduo de acordo com as categorias a seguir. Para crianças com idade menor ou igual a 5 anos foi padronizado que não estudam regularmente e que não são alfabetizadas, já que frequentam apenas creches (educação infantil).
 - *Não Alfabetizado (1)*
 - *Ens. Fundamental I - 1ª à 4ª série – Incompleto (2)*
 - *Ens. Fundamental I - 1ª à 4ª série – Completo (3)*
 - *Ens. Fundamental II - 5ª à 8ª série – Incompleto (4)*
 - *Ens. Fundamental II - 5ª à 8ª série – Completo (5)*
 - *Ensino Médio (2º Grau) - Incompleto (6)*
 - *Ensino Médio (2º Grau) – Completo (7)*
 - *Ensino Superior – Incompleto (8)*
 - *Ensino Superior – Completo (9)*
 - *Pós graduação – Incompleto (10)*
 - *Pós graduação – Completo (11)*
- **PE_11 Renda** – Preenchido se esta pessoa declarou possuir renda.
 - *Tem renda (1)*
 - *Não tem renda (2)*
- **PE_12 Vale Transporte** – Preenchido se a pessoa usa vale transporte.
 - *Sim (1)*
 - *Não (2)*
- **PE_13 Bilhete Eletrônico** – Preenchido se a pessoa usa bilhete eletrônico
 - *Sim (1)*
 - *Não (2)*
- **PE_14 Passe Livre** – Quando o indivíduo possui algum tipo de gratuidade ao utilizar o transporte coletivo do tipo (idoso, pessoa com deficiência, carteiro, funcionários de transporte e fiscalização, policiais fardados, etc)
 - *Sim (1)*
 - *Não (2)*



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- **PE_15 Passe escolar** – Quando o indivíduo possui desconto da tarifa do serviço de transporte coletivo por ser estudante.
 - *Sim (1)*
 - *Não (2)*
 - **PE_16 Viagens** – Número de viagens que o indivíduo realizou no dia anterior.
 - **1º Estudo** – Preenchido com as informações sobre o local da atividade de estudo no caso do indivíduo realizar algum estudo regular. Além disso, este campo foi utilizado para se preencher com as informações sobre atividades de estudo para crianças menores do que 5 anos. Já na hipótese do morador realizar duas atividades de estudo é anotada a referenciada por ele como principal neste campo e a secundária na parte **Atividade Extra**.
 - **PE_17 Estabelecimento** – Informado o tipo de estabelecimento entre as opções:
 - *Particular (1);*
 - *Público (2).*
- O campo de endereço a seguir é preenchido com as informações da localização da atividade do 1º estudo. O seu preenchimento segue o padrão estabelecido no item 3.1 Definições gerais.
- **PE_18 Logradouro;**
 - **PE_19 Título;**
 - **PE_20 Nome do Logradouro;**
 - **PE_21 Número;**
 - **PE_22 Complemento;**
 - **PE_23 Nome do Lugar;**
 - **PE_24 Referência;**
 - **PE_25 Bairro;**
 - **PE_26 Cidade;**
 - **PE_27 Estado.**
 - **PE_28 Zona.**

- **1º Trabalho** - Preenchido para os indivíduos que trabalham. Na hipótese do morador realizar duas atividades de trabalho foi anotada a referenciada por ele como principal neste campo e a secundária na parte **2º Trabalho**. No caso de haver uma terceira atividade de trabalho, esta foi anotada no campo **Atividade Extra**. No caso do indivíduo não possuir trabalho os campos das partes de **1º Trabalho** e **2º trabalho** permanecem em branco (Ex. Dona de casa). Há ainda o caso das atividades de trabalho que não possuem local fixo de trabalho, como diaristas, pescadores, pedreiros e por isso os campos relativos ao endereço dessa atividade permanecem vazios.
 - **PE_29 Residência** - No caso do indivíduo trabalhar no mesmo endereço que reside.
 - *Sim (1)*
 - *Não (2)*
 - **PE_30 Externo** - No caso da rotina de trabalho se desenvolver prioritariamente em atividades externas como vendedores ambulantes, vendedor de porta em porta, motoristas, representantes comerciais;
 - *Sim (1)*
 - *Não (2)*
 - **PE_31 Vínculo** – Descreve o vínculo empregatício declarado pelo entrevistado:
 - *Assalariado com carteira (1)* – Profissional que possui trabalho e possui carteira assinada.



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- *Assalariado sem carteira (2)* – Profissional que possui trabalho e não possui carteira assinada;
 - *Funcionário Público (3)* – Profissional que trabalha em instituição pública;
 - *Autônomo (4)* – Indivíduo que trabalha por conta própria;
 - *Empregador (5)* – Indivíduo que é proprietário e possui ao menos uma pessoa contratada de maneira permanente.
 - *Profissional Liberal (6)* – Indivíduo com nível superior ou técnico e o único que pode exercer determinada atividade relacionada à sua formação. Ex. médicos, advogados, jornalistas, dentistas, psicólogos, entre outras categorias.
 - *Trab. doméstico com carteira (7)* – Indivíduo que presta serviço doméstico à outra família e possui carteira assinada. Ex: “Doméstica”, motorista, segurança.
 - *Trab. doméstico sem carteira (8)* - Indivíduo que presta serviço doméstico à outra família e possui carteira assinada. Ex: “Doméstica”, motorista, segurança.
 - *Dono de negócio (9)* – Indivíduo que possui um negócio ou é sócio com parentes em um. Sem a presença de empregados remunerados;
 - *Trabalhador familiar(10)* - Indivíduo que trabalha e auxilia nos negócios da família sem remuneração salarial.
 - *Estagiário (11)* – Normalmente realizado por estudantes em empresas público ou privadas visando o aprimoramento profissional na sua área de estudo.
 - *Trab. Voluntário (12)* – Indivíduo que executa atividade não remunerada para determinada entidade.
- **PE_32 Quant empreg** – No caso do indivíduo ser empregador informa a quantidade de funcionários que emprega.
 - **PE_33 Ocupação** – Descreve a ocupação referente à atividade profissional da maneira que o entrevistado informou (Ex. Pedreiro, Costureiro.)
 - **PE_34 Setor Atividade** –Preenchido dentre as categorias a seguir.
 - *Comércio (1)*
 - *Indústria (2)* – Relativo as atividades da indústria seja extrativa ou de transformação;
 - *Construção (3)*
 - *Educação (4)*
 - *Serviço (5)* – Inclui a prestação de qualquer tipo de serviço. Ex. Funcionário público que trabalha em atividade de administração pública.
 - *Saúde (6)* – Relacionada a área da saúde como hospital, laboratórios, etc.
 - *Agricultura (7)* – Inclui atividades de agricultura, pesca, pecuária, etc.
 - *Outros (8)* – Aquele não se enquadrar nos setores acima;

O campo de endereço a seguir é preenchido com as informações da localização da atividade do 1º Trabalho. O seu preenchimento segue o padrão estabelecido no item 3.1 Definições gerais.

- **PE_35 Logradouro;**
- **PE_36 Título;**
- **PE_37 Nome do Logradouro;**
- **PE_38 Número;**
- **PE_39 Complemento;**
- **PE_40 Nome do Lugar;**
- **PE_41 Referência;**
- **PE_42 Bairro;**
- **PE_43 Cidade;**



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- PE_44 Estado.
- PE_45 Zona.
- **2º Trabalho** - Na hipótese do morador realizar duas atividades de trabalho no campo 1º Trabalho é descrita a referenciada por ele como principal e a secundária na parte 2º Trabalho. A lógica dos campos para o segundo trabalho é a mesma descrita para o 1º Trabalho.
 - PE_46 Residência
 - PE_47 Externo
 - PE_48 Vínculo
 - PE_49 Quant_empreg
 - PE_50 Ocupação
 - PE_51 Setor Atividade
 - PE_52 Logradouro;
 - PE_53 Título;
 - PE_54 Nome do Logradouro;
 - PE_55 Número;
 - PE_56 Complemento;
 - PE_57 Nome do Lugar;
 - PE_58 Referência;
 - PE_59 Bairro;
 - PE_60 Cidade;
 - PE_61 Estado.
 - PE_62 Zona.
- **Atividade Extra** - Descreve alguma atividade adicional aos campos descritos acima, seja um segundo estudo ou terceiro trabalho ou ainda outra atividade que não se encaixe em nenhuma desta categorias. Utilizado para preencher quando o entrevistado frequenta 3 ou mais vezes por semana a atividade em questão.

Além disso, campo também foi utilizado para as atividades de estudo, independente de possuir a atividade de 1º estudo, para pessoas que frequentam cursos profissionalizantes de curta duração e que não estudam regularmente.

- **PE_63 Tipo** – Descreve o tipo da atividade extra entre as opções:
 - Estudo (1)
 - Trabalho (2)
 - Outro (3) – No caso da atividade não se enquadrar como estudo ou trabalho.
 - **PE_64 Qual atividade** - No caso do tipo de atividade ser outro, é descrito qual é esta atividade.
- O campo de endereço a seguir é preenchido com as informações da localização da atividade extra. O seu preenchimento segue o padrão estabelecido no item 3.1 Definições gerais.
- **PE_65 Logradouro;**
 - **PE_66 Título;**
 - **PE_67 Nome do Logradouro;**
 - **PE_68 Número;**
 - **PE_69 Complemento;**
 - **PE_70 Nome do Lugar;**



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- PE_71 Referência;
 - PE_72 Bairro;
 - PE_73 Cidade;
 - PE_74 Estado.
 - PE_75 Zona.
- **Identificadores** – Códigos únicos no banco de dados que identificam cada família e pessoa através de identificadores.
 - **PE_76 ID Fam** – Identificador criado para a família através da combinação do código do domicílio com número sequencial de cada família. Desta forma, o identificador 007-005-01 é o domicílio 007-005 pertencente à zona 007 e os dados se referem à família 01. A tabela a seguir explica o identificador.

Tabela 5 – Exemplo - ID Família.

0	0	7	0	0	5	0	1
Zona			Domicílio			Família	

- **PE_77 ID Pess** – Identificador criado para cada indivíduo através da combinação do código do domicílio, do número de cada família e do número relativo a pessoa. Desta forma, o identificador 007-005-01-03 é o domicílio 007-005 pertencente à zona 007 e à família 01 e os dados se referem à pessoa 03. A tabela a seguir explica o identificador.

Tabela 6 – Exemplo - ID Pessoa.

0	0	7	0	0	5	0	1	0	3
Zona			Domicílio			Família		Pessoa	

- **Resumo das atividades** – Apresenta as informações de estudo e de trabalho de maneira resumida.
 - **PE_78 Estuda** – Variável que observa com base nos dados dos campos anteriores se a pessoa realiza algum tipo de estudo, independentemente da idade e se este faz parte do ensino regular.
 - Não (0);
 - Sim (1).
 - **PE_79 Zona Estudo 1** – Zona a qual o indivíduo realiza a atividade de estudo informada no campo 1º estudo.
 - **PE_80 Zona Estudo 2** – Zona a qual o indivíduo realiza a atividade de estudo informada no campo Atividade extra referente à estudo.
 - **PE_81 Possui ao menos um trabalho** – Variável que observa com base nos dados dos campos anteriores se a pessoa realiza algum tipo de trabalho, independentemente da idade e da atividade.
 - Não (0);
 - Sim (1).



Nº RT-VLT.00/2A0-005	Revisão 0
Emissão 07/10/2014	Folha 21 de 55

DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- **PE_82 Zona Trabalho 1** – Zona a qual o indivíduo realiza a atividade de trabalho informada no campo 1º Trabalho.
 - **PE_83 Zona Trabalho 2** – Zona a qual o indivíduo realiza a atividade de trabalho informada no campo 2º trabalho.
 - **PE_84 Zona Trabalho 3** – Zona a qual o indivíduo realiza a atividade de trabalho informada no campo Atividade extra referente à trabalho.
-
- **Fator expansão pessoa** - Fator que relaciona a quantidade de moradores pesquisados com a quantidade de moradores de cada zona. Utilizado para expandir os resultados.
 - **PE_85 Fe_pop** – Fator de expansão referente à pessoas.



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

3.4 Base de Deslocamentos

A terceira parte do banco de dados da pesquisa OD domiciliar se refere aos deslocamentos dos moradores. Esta parte é composta com todas as etapas de deslocamento das viagens de cada morador do domicílio com idade maior ou igual a 5 anos. As viagens são descritas através da caracterização de cada deslocamento que compuseram as viagens. Lembra-se do conceito utilizado de um ou mais deslocamentos formarem uma viagem.

Esta base possui as variáveis conforme descrição a seguir.

- **Códigos**

- **DE_1 Domicílio** – Número de domicílio no qual a pessoa entrevistada reside formado por seis dígitos, sendo os três primeiros respectivo à zona e os três últimos sequenciais. Ex. Domicílio |0|3|7|-|0|0|1|.
- **DE_2 Nº Família** – Número da família a qual pertence a pessoa entrevistada.
- **DE_3 Pessoa** – Número atribuído a cada morador idêntico ao apresentado na caracterização por pessoa.
- **DE_4 Data** - Preenchido com a data de realização da viagem. Normalmente é o dia anterior ao dia da primeira visita da pesquisa (sendo este dia útil).
- **DE_5 Nome** - Nome da pessoa – Preenchido com nome do morador.

- **Tipo de deslocamento** – Descrição gerais do deslocamento;

- **DE_6 Nº Viagem** – O número da viagem atribuído de forma sequencial e individual para cada morador. Ex. O morador 02 realizou 2 viagens e aqui começara a ser descrito a primeira viagem deste |0|1|. Ao retratar o morador |0|3| será iniciada pela viagem |0|1| deste. O número de viagens total por morador coincide com o total de viagens informado na base de pessoas.
- **DE_7 Nº Deslocamento** – Para cada deslocamento de cada viagem é atribuído um número sequencial iniciando em |0|1|. Para cada nova viagem descrita a numeração reinicia em |0|1|.
- **DE_8 Tipo deslocamento** – Preenchido entre as seguintes opções:
 - *Inicial (1)* – Utilizado para descrever o primeiro deslocamento de viagens que tenham 2 ou mais deslocamentos. Para cada viagem pode existir apenas um deslocamento inicial.
 - *Intermediário (2)* – Utilizado para descrever deslocamentos que não sejam nem iniciais e nem terminos de viagem. Não há limites da quantidade por viagem.
 - *Final (3)* – Utilizado para descrever o último deslocamento de viagens que tenham 2 ou mais deslocamentos. Para cada viagem pode existir apenas um deslocamento final.
 - *Único (4)* – Para o caso onde a viagem compreendeu apenas um deslocamento até atingir o seu destino final. Se for preenchido esta opção não pode existir mais deslocamentos nesta viagem. Ex. Morador pegou seu carro na garagem e foi até o trabalho diretamente.

- **Origem** – Detalhes referentes à origem do deslocamento;



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

O campo de endereço a seguir é preenchido com as informações da localização da origem. O seu preenchimento segue o padrão estabelecido no item 3.1 Definições gerais. A única diferença é a inclusão das variáveis DE_13 (declara se o local é um ponto de ônibus) e DE_20 (informa o horário de início do deslocamento).

- **DE_9 Logradouro;**
- **DE_10 Título;**
- **DE_11 Nome do Logradouro;**
- **DE_12 Número;**
- **DE_13 P.O** - Destacado se o local se refere a um ponto de ônibus.
 - (X) - Sim
 - (Vazio) - Não
- **DE_14 Complemento;**
- **DE_15 Nome do Lugar;**
- **DE_16 Referência;**
- **DE_17 Bairro;**
- **DE_18 Cidade;**
- **DE_19 Estado**
- **DE_20 Hora/min** – Refere-se ao horário em que se iniciou o deslocamento no formato hh:mm.
- **DE_21 Zona.**

As informações da origem são complementadas com as seguintes variáveis:

- **DE_22 Serviu Passageiro na origem?** – Informado se o indivíduo estava no local de origem exclusivamente por um motivo que diz respeito apenas a outra pessoa.
 - Sim (1);
 - Não (2).

Ex. A mãe vai levar o filho na escola e volta para casa:

1ª Viagem

Motivo: de residência para estudo

Serviu passageiro: Na origem não (2) – No destino sim(1)

Modo: dirigindo automóvel

2ª Viagem

Motivo: de estudo para residência

Serviu passageiro: Na origem sim(1) – No destino não(2)

Modo: dirigindo automóvel

- **DE_23 Motivo** – Informado o motivo pelo qual o indivíduo se encontra no local de acordo com a classificação:
 - *Residência (1)* – Quando o local se refere a residência do morador coincidente com o endereço do domicílio sorteado;
 - *Trabalho (2)* – Relacionado com qualquer tipo de trabalho. Normalmente coerente com as atividades primárias e secundárias informadas.



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- *Estudo (3)* – Quando relacionado com cursos da rede oficial de ensino ou qualquer outro tipo de curso: pintura, ginástica, música, escola maternal, curso de idioma, etc.
- *Compras (4)* – Inclui todos os locais de compra como shoppings, feiras, lojas, supermercados;
- *Lazer (5)* – Inclui o motivo relacionado a atividades de lazer como cinema, bares, turismo, etc.
- *Saúde (6)* – Quando o local se refere à serviços ligados à área de saúde, como hospitais, laboratórios, médicos, dentistas, clínicas, etc.
- *Refeição (7)* – Quando se refere ao motivo de realizar refeição. Ex. Ir almoçar na residência na hora do almoço, ou jantar em um restaurante.
- *Assuntos pessoais (8)* - Quando o local se refere a realização de negócios particulares como bancos, cartórios, órgãos públicos, empresas, atividades religiosas, etc.;
- *Procurar emprego (9)* – Quando o motivo principal é a busca por emprego;
- *Outros (10)* – Quando o motivo não se encaixa em nenhuma das opções acima.
- *Acesso/egresso (11)* – Relacionado aos modos a pé e de bicicleta e quando há uma mudança do sistema automotor para o individual ou coletivo (e vice-versa). Normalmente este local coincide com pontos de parada de transporte público ou fretado, pontos de táxi ou moto táxi ou ainda terminais de ônibus. Um ponto de embarque/desembarque é categorizado como acesso/egresso quando o primeiro ou último deslocamento respectivamente da viagem for a pé ou de bicicleta. Há ainda o caso específico de quando existir em um deslocamento intermediário a necessidade de uma caminhada para transferir de modo, salvo quando isto acontece em um ponto de ônibus ou dentro de um terminal.
- *Transferência (12)* – Quando há uma mudança de sistema entre o individual e coletivo ou vice-versa. Ex. O passageiro de auto que é deixado em um terminal para pegar um ônibus. Também o caso de um passageiro do trem-VLT que pega um taxi. Obs. Casos específicos de transferência entre autos e autos, ou auto e taxi (ou moto taxi) e taxi e taxi (ou moto taxi) também serão enquadrados nesta categoria;
- *Integração gratuita (13)* – Normalmente associado ao sistema coletivo e à interrupção temporária planejada da viagem em terminais de transporte ou pontos de parada com troca de veículos de mesmo modo ou não, sem pagamento de tarifa. Geralmente são pontos de parada de transporte público ou fretado, ou ainda terminais de ônibus;
- *Integração paga (14)* – Definição similar à integração gratuita mas com pagamento de uma tarifa complementar de integração.

É importante notar que os motivos (11), (12), (13) e (14) não são motivos possíveis a serem relacionados na **Origem** para deslocamentos com o campo *Tipo de deslocamento* preenchido com *Inicial (1)* ou *Único (4)*.

- **Destino** – Detalhes referentes ao destino do deslocamento;
O campo de endereço a seguir é preenchido com as informações da localização do destino. O seu preenchimento segue o padrão estabelecido no item 3.1 Definições gerais. A única diferença



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

é a inclusão das variáveis DE_28 (declara se o local é um ponto de ônibus) e DE_35 (informa o horário de fim do deslocamento)

- **DE_24 Logradouro;**
- **DE_25 Título;**
- **DE_26 Nome do Logradouro;**
- **DE_27 Número;**
- **DE_28 P.O** - Destacado se o local se refere a um ponto de ônibus.
 - (X) - *Sim*
 - (Vazio) - *Não*
- **DE_29 Complemento;**
- **DE_30 Nome do Lugar;**
- **DE_31 Referência;**
- **DE_32 Bairro;**
- **DE_33 Cidade;**
- **DE_34 Estado**
- **DE_35 Hora/min** – Refere-se ao horário em que se terminou o deslocamento no formato hh:mm
- **DE_36 Zona.**

As informações do destino são complementadas com as seguintes variáveis:

- **DE_37 Serviu Passageiro no destino?** – Informado se o indivíduo estava no local de destino exclusivamente por um motivo que diz respeito apenas a outra pessoa.
 - *Sim (1);*
 - *Não (2).*
- **DE_38 Motivo** – Informado o motivo pelo qual o indivíduo se encontra no local de acordo com a classificação² a seguir:
 - *Residência (1)*
 - *Trabalho (2)*
 - *Estudo (3)*
 - *Compras (4)*
 - *Lazer (5)*
 - *Saúde (6).*
 - *Refeição (7)*
 - *Assuntos pessoais (8)*
 - *Procurar emprego (9)*
 - *Outros (10)*
 - *Acesso/egresso (11)*
 - *Transferência (12)*
 - *Integração gratuita (13)*
 - *Integração paga (14)*

É importante notar que os motivos (11), (12), (13) e (14) não são motivos relacionados no **Destino** para deslocamentos com o campo *Tipo de deslocamento* preenchido com *Final (3)* ou *Único (4)*.

- **Modo de transporte** – Detalhes do modo, quem pagou pelo deslocamento e valor da tarifa.
 - **DE_39 Modo de transporte** – Indica o modo de transporte utilizado para se realizar o deslocamento entre as opções a seguir.
 - *Dirigindo Auto (1);*

² A explicação de cada opção é análoga ao apresentado para a variável DE_23.



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- *Passageiro de Auto (2);*
- *Taxi (3);*
- *Moto (4);*
- *Moto taxi (5);*
- *Transporte Escolar (6);*
- *Lotação/Van/Perua (7);*
- *Ônibus Fretado (8);*
- *Ônibus Intermun. (Rodov.) (9);*
- *Ônibus Municipal – Outros (10);*
- *Ônibus Municipal – Maceió (11);*
- *Ônibus Intermun. (ARSAL) (12);*
- *Complementar Intermun. (ARSAL) (13);*
- *Trem -VLT (CBTU) (14);*
- *Bicicleta (15);*
- *A pé (16);*
- *Outros (17).*
- *Passageiro de moto (18)*

As três variáveis a seguir só são aplicadas quando o entrevistado utilizou na viagem um dos modos de transporte coletivo, ou seja, ônibus de qualquer operador, vans, lotação, complementar, ônibus fretado, rodoviário, trem. Nestes casos deve se identificar quem custeou a viagem.

- **DE_40 Quem pagou o deslocamento?** –Indica quem pagou o deslocamento
 - *Você / Sua família (1)*
 - *Outros (2)*
 - *Isento (3)*
 - *Não se aplica (4)*
- **DE_41 Valor**– Valor da tarifa que foi paga para realizar o deslocamento. Com o formato de Reais e centavos. Ex. No deslocamento foi pago a tarifa de R\$ 2,50 |0|2|5|0|.
- **DE_42 Periodicidade** – É preenchido com (M) no caso da periodicidade do pagamento ser mensal. Normalmente utilizado quando é pagamento de serviço escolar, fretado, etc.
- **Identificadores** – Códigos únicos no banco de dados que identificam cada família, pessoa, viagem e deslocamento.
 - **DE_43 ID Fam** – Identificador criado para a família através da combinação do número domicílio com número sequencial para cada família. Desta forma, o identificador 007-005-01 é o domicílio 007-005 pertencente à zona 007 e os dados se referem à família 01. A tabela a seguir explica o identificador.

Tabela 7 – Exemplo - ID Família.

0	0	7	0	0	5	0	1
Zona			Domicílio			Família	

- **DE_44 ID Pess** – Identificador criado para cada indivíduo através da combinação do código do domicílio, do número de cada família e do número relativo a pessoa. Desta forma, o identificador 007-005-01-03 é o domicílio 007-005 pertencente à zona 007 e à família 01 e os dados se referem à pessoa 03. A tabela a seguir explica o identificador.



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

Tabela 8 – Exemplo - ID Pessoa.

0	0	7	0	0	5	0	1	0	3
Zona			Domicílio			Família		Pessoa	

- **DE_45 ID_Viag** – Identificador criado para cada viagem através da combinação do código do domicílio, do número de cada família, do número relativo a pessoa e número sequencial de viagem desta pessoa. Conforme padrão abaixo.

Tabela 9 – Exemplo – ID_Viag.

0	0	7	0	0	5	0	1	0	3	0	2
Zona			Domicílio			Família		Pessoa		Viagem	

- **DE_46 ID_Desloc** – Identificador criado para cada deslocamento através da combinação do código do domicílio, do número de cada família, do número relativo a pessoa, do número da viagem e do número sequencial de deslocamento. Conforme padrão abaixo.

Tabela 10 – Exemplo – ID_Desloc.

0	0	7	0	0	5	0	1	0	3	0	2	0	1
Zona			Domicílio			Família		Pessoa		Viagem		Desloc.	

- **Origens e Destinos** – Apresenta as informações de estudo e de trabalho de maneira resumida.
 - **DE_47 Origem de uma viagem** – Indica se a origem do deslocamento é a origem de uma viagem.
 - **DE_48 Destino de uma viagem** – Indica se o destino do deslocamento é o destino de uma viagem.
- **Fator expansão pessoa** - Fator que relaciona a quantidade de moradores pesquisados com a quantidade de moradores de cada zona. Utilizado para expandir os resultados.
 - **DE_49 Fe_pop** – Fator de expansão referente à pessoas.



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

3.5 Base de Viagens

A quarta parte do banco de dados da pesquisa OD domiciliar se refere às viagens dos moradores dos domicílios. Uma vez que um ou mais deslocamentos formam uma viagem, aqui apresenta-se as informações para unidade viagem. Esta surgiu base como a consolidação e agrupamento das informações de deslocamentos em termos de viagens.

Esta base de viagens possui as variáveis conforme descrição a seguir.

- **Códigos**

- **VI_1 Domicílio** – Número de domicílio no qual a pessoa entrevistada reside formado por seis dígitos, sendo os três primeiros respectivo à zona e os três últimos sequenciais. Ex. Domicílio |0|3|7|-|0|0|1|.
- **VI_2 Família** – Número da família a qual pertence a pessoa entrevistada.
- **VI_3 Pessoa** – Número atribuído a cada morador idêntico ao apresentado na caracterização por pessoa.
- **VI_4 Viagem** – Número sequencial atribuído as viagens de cada morador.

- **Identificadores** – Códigos únicos no banco de dados que identificam cada família, pessoa, viagem.
 - **VI_5 ID Fam** – Identificador criado para a família através da combinação do número domicílio com número sequencial para cada família do domicílio. Desta forma, o identificador 007-005-01 é o domicílio 007-005 pertencente à zona 007 e os dados se referem à família 01. A tabela a seguir explica o identificador.

Tabela 11 – Exemplo - ID Família.

0	0	7	0	0	5	0	1
Zona			Domicílio			Família	

- **VI_6 ID Pess** – Identificador criado para cada indivíduo através da combinação do código do domicílio, do número de cada família e do número relativo a pessoa. Desta forma, o identificador 007-005-01-03 é o domicílio 007-005 pertencente à zona 007 e à família 01 e os dados se referem à pessoa 03. A tabela a seguir explica o identificador.

Tabela 12 – Exemplo - ID Pessoa.

0	0	7	0	0	5	0	1	0	3
Zona			Domicílio			Família		Pessoa	

- **VI_7 ID_Viag** – Identificador criado para cada viagem através da combinação do código do domicílio, do número de cada família, do número relativo a pessoa e número sequencial da viagem desta pessoa. Conforme padrão abaixo.

Tabela 13 – Exemplo – ID_Viag.

0	0	7	0	0	5	0	1	0	3	0	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

Zona	Domicílio	Família	Pessoa	Viagem
------	-----------	---------	--------	--------

- **VI_8 Nome** - Nome da pessoa – Preenchido com nome do morador.
- **Origem** – Detalhes referentes à origem da viagem;
 - **VI_9 Data** – Refere-se a data de quando teve origem a viagem.
 - **VI_10 Hora/min** – Refere-se ao horário em que se iniciou a viagem no formato hh:mm.
 - **VI_11 Motivo** – Informado o motivo pelo qual o indivíduo se encontra no local de origem de acordo com a classificação:
 - *Residência (1)* – Quando o local se refere a residência do morador coincidente com o endereço do domicílio sorteado;
 - *Trabalho (2)* – Relacionado com qualquer tipo de trabalho. Normalmente coerente com as atividades primárias e secundárias informadas.
 - *Estudo (3)* – Quando relacionado com cursos da rede oficial de ensino ou qualquer outro tipo de curso: pintura, ginástica, música, escola maternal, curso de idioma, etc.
 - *Compras (4)* – Inclui todos os locais de compra como shoppings, feiras, lojas, supermercados;
 - *Lazer (5)* – Inclui o motivo relacionado a atividades de lazer como cinema, bares, turismo, etc.
 - *Saúde (6)* – Quando o local se refere à serviços ligados à área de saúde, como hospitais, laboratórios, médicos, dentistas, clínicas, etc.
 - *Refeição (7)* – Quando se refere ao motivo de realizar refeição. Ex. Ir almoçar na residência na hora do almoço, ou jantar em um restaurante.
 - *Assuntos pessoais (8)* - Quando o local se refere a realização de negócios particulares como bancos, cartórios, órgãos públicos, empresas, atividades religiosas, etc.;
 - *Procurar emprego (9)* – Quando o motivo principal é a busca por emprego;
 - *Outros (10)* – Quando o motivo não se encaixa em nenhuma das opções acima.
 - **VI_12 Serviu Passageiro na origem?** – Informado se o indivíduo estava no local de origem exclusivamente por um motivo que diz respeito apenas a outra pessoa.
 - *Sim (1);*
 - *Não (2).*

O campo de endereço a seguir é preenchido com as informações da localização da origem da viagem. O seu preenchimento segue o padrão estabelecido no item 3.1 Definições gerais.

- **VI_13 Logradouro;**
 - **VI_14 Título;**
 - **VI_15 Nome do Logradouro;**
 - **VI_16 Número;**
 - **VI_17 Complemento;**
 - **VI_18 Nome do Lugar;**
 - **VI_19 Referência;**
 - **VI_20 Bairro;**
 - **VI_21 Cidade;**
 - **VI_22 Estado**
 - **VI_23 Zona.**
- **Destino** – Detalhes referentes ao destino da viagem;



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- **VI_24 Data** – Refere-se a data de quando teve fim a viagem.
- **VI_25 Hora/min** – Refere-se ao horário em que se terminou a viagem no formato hh:mm.
- **VI_26 Motivo** – Informado o motivo pelo qual o indivíduo se encontra no local de destino de acordo com a classificação similar à da variável VI_11.
- **VI_27 Serviu Passageiro no destino?** – Informado se o indivíduo estava no local de destino exclusivamente por um motivo que diz respeito apenas a outra pessoa.
 - *Sim (1);*
 - *Não (2).*

O campo de endereço a seguir é preenchido com as informações da localização do destino da viagem. O seu preenchimento segue o padrão estabelecido no item 3.1 Definições gerais.

- **VI_28 Logradouro;**
 - **VI_29 Título;**
 - **VI_30 Nome do Logradouro;**
 - **VI_31 Número;**
 - **VI_32 Complemento;**
 - **VI_33 Nome do Lugar;**
 - **VI_34 Referência;**
 - **VI_35 Bairro;**
 - **VI_36 Cidade;**
 - **VI_37 Estado**
 - **VI_38 Zona.**
- **Tempo por modo** – Indica para cada um dos 18 modos possíveis ao total de tempo (em minutos) utilizada em cada um destes para realizar determinada viagem. Cada variável desta parte representa o tempo despendido em cada um dos modos. Não inclui o tempo gasto entre deslocamentos.
 - **VI_39 Modo 01** - *Dirigindo Auto (1);*
 - **VI_40 Modo 02** - *Passageiro de Auto (2);*
 - **VI_41 Modo 03** - *Taxi (3);*
 - **VI_42 Modo 04** - *Moto (4);*
 - **VI_43 Modo 05** - *Moto taxi (5);*
 - **VI_44 Modo 06** - *Transporte Escolar (6);*
 - **VI_45 Modo 07** - *Lotação/Van/Perua (7);*
 - **VI_46 Modo 08** - *Ônibus Fretado (8);*
 - **VI_47 Modo 09** - *Ônibus Intermun. (Rodov.) (9);*
 - **VI_48 Modo 10** - *Ônibus Municipal – Outros (10);*
 - **VI_49 Modo 11** - *Ônibus Municipal – Maceió (11);*
 - **VI_50 Modo 12** - *Ônibus Intermun. (ARSAL) (12);*
 - **VI_51 Modo 13** - *Complementar Intermun. (ARSAL) (13);*
 - **VI_52 Modo 14** - *Trem -VLT (CBTU) (14);*
 - **VI_53 Modo 15** - *Bicicleta (15);*
 - **VI_54 Modo 16** - *A pé (16);*
 - **VI_55 Modo 17** - *Outros (17).*
 - **VI_56 Modo 18** - *Passageiro de moto (18)*
 - **Deslocamentos por modo** – Indica para cada um dos 18 modos possíveis a quantidade de vezes utilizadas de cada um destes. Cada variável desta parte representa o número de deslocamentos por modo realizados em determinada viagem.
 - **VI_57 Modo 01** - *Dirigindo Auto (1);*
 - **VI_58 Modo 02** - *Passageiro de Auto (2);*



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- VI_59 Modo 03 - *Taxi (3)*;
 - VI_60 Modo 04 - *Moto (4)*;
 - VI_61 Modo 05 - *Moto taxi (5)*;
 - VI_62 Modo 06 - *Transporte Escolar (6)*;
 - VI_63 Modo 07 - *Lotação/Van/Perua (7)*;
 - VI_64 Modo 08 - *Ônibus Fretado (8)*;
 - VI_65 Modo 09 - *Ônibus Intermun. (Rodov.) (9)*;
 - VI_66 Modo 10 - *Ônibus Municipal – Outros (10)*;
 - VI_67 Modo 11 - *Ônibus Municipal – Maceió (11)*;
 - VI_68 Modo 12 - *Ônibus Intermun. (ARSAL) (12)*;
 - VI_69 Modo 13 - *Complementar Intermun. (ARSAL) (13)*;
 - VI_70 Modo 14 - *Trem -VLT (CBTU) (14)*;
 - VI_71 Modo 15 - *Bicicleta (15)*;
 - VI_72 Modo 16 - *A pé (16)*;
 - VI_73 Modo 17 - *Outros (17)*.
 - VI_74 Modo 18 - *Passageiro de moto (18)*
- **Custo por modo** – Indica para cada um dos 18 modos possíveis o valor da tarifa pago (em Reais) para executar todos os deslocamentos da viagem. Cada variável desta parte representa a somatória das tarifas declaradas por modo realizados em determinada viagem. No caso do valor informado para o deslocamento ser relativo a uma periodicidade mensal este foi dividido por um fator.
 - VI_75 Modo 01 - *Dirigindo Auto (1)*;
 - VI_76 Modo 02 - *Passageiro de Auto (2)*;
 - VI_77 Modo 03 - *Taxi (3)*;
 - VI_78 Modo 04 - *Moto (4)*;
 - VI_79 Modo 05 - *Moto taxi (5)*;
 - VI_80 Modo 06 - *Transporte Escolar (6)*;
 - VI_81 Modo 07 - *Lotação/Van/Perua (7)*;
 - VI_82 Modo 08 - *Ônibus Fretado (8)*;
 - VI_83 Modo 09 - *Ônibus Intermun. (Rodov.) (9)*;
 - VI_84 Modo 10 - *Ônibus Municipal – Outros (10)*;
 - VI_85 Modo 11 - *Ônibus Municipal – Maceió (11)*;
 - VI_86 Modo 12 - *Ônibus Intermun. (ARSAL) (12)*;
 - VI_87 Modo 13 - *Complementar Intermun. (ARSAL) (13)*;
 - VI_88 Modo 14 - *Trem -VLT (CBTU) (14)*;
 - VI_89 Modo 15 - *Bicicleta (15)*;
 - VI_90 Modo 16 - *A pé (16)*;
 - VI_91 Modo 17 - *Outros (17)*.
 - VI_92 Modo 18 - *Passageiro de moto (18)*
 - **Quantidades** – Indica a quantidade de acessos, egressos, transferências e integrações na viagem.
 - **VI_93 Acessos/ Egressos** – Indica a quantidade de Acessos/ Egressos na viagem. Relacionado aos modos a pé e de bicicleta e quando há uma mudança do sistema automotor para o individual ou coletivo (e vice-versa). Normalmente este local coincide com pontos de parada de transporte público ou fretado, pontos de táxi ou moto táxi ou ainda terminais de ônibus. Um ponto de embarque/desembarque é categorizado como acesso/egresso quando o primeiro ou último deslocamento respectivamente da viagem for a pé ou de bicicleta.



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

Há ainda o caso específico de quando existir em um deslocamento intermediário a necessidade de uma caminhada para transferir de modo, salvo quando isto acontece em um ponto de ônibus ou dentro de um terminal.

- **VI_94 Transferências** - Indica a quantidade de transferências na viagem. Quando há uma mudança de sistema entre o individual e coletivo ou vice-versa. Ex. O passageiro de auto que é deixado em um terminal para pegar um ônibus. Também o caso de um passageiro do trem-VLT que pega um taxi. Obs. Casos específicos de transferência entre autos e autos, ou auto e taxi (ou moto taxi) e taxi e taxi (ou moto taxi) também são enquadrados nesta categoria;
- **VI_95 Integrações gratuitas** – Indica a quantidade de integrações gratuitas na viagem. Normalmente associado ao sistema coletivo e à interrupção temporária planejada da viagem em terminais de transporte ou pontos de parada com troca de veículos de mesmo modo ou não, sem pagamento de tarifa. Geralmente são pontos de parada de transporte público ou fretado, ou ainda terminais de ônibus;
- **VI_96 Integrações pagas** – Indica a quantidade de integrações pagas na viagem. Definição similar à integração gratuita mas com pagamento de uma tarifa complementar de integração.
- **Deslocamento por pagante** – Indica a quantidade de deslocamentos com o valor da tarifa pago pelas possibilidades a seguir.
 - **VI_97 Pessoa/Família**
 - **VI_98 Outros**
 - **VI_99 Isento**
 - **VI_100 Não se aplica**
- **Custo por pagante** – Indica a somatória do valor declarado da tarifa pago (em Reais) nos deslocamentos para cada uma das possibilidades a seguir.
 - **VI_101 Pessoa/ Família**
 - **VI_102 Outros**
 - **VI_103 Isento**
 - **VI_104 Não se aplica**
- **Totais** – Indica a somatória de deslocamentos e tarifas.
 - **VI_105 Deslocamentos** –Indica a quantidade total de deslocamentos que compuseram a viagem.
 - **VI_106 Custo** - Indica a somatória do valor declarado da tarifa pago (em Reais) nos deslocamentos.
- **Pontos de transbordo (zonas)** – Indica as zonas onde tiveram início e fim os deslocamentos que compuseram uma viagem na ordem em que aconteceram.
 - **VI_107 Ponto_1**
 - **VI_108 Ponto_2**
 - **VI_109 Ponto_3**
 - **VI_110 Ponto_4**



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- VI_111 Ponto_5
- VI_112 Ponto_6
- VI_113 Ponto_7
- VI_114 Ponto_8
- VI_115 Ponto_9
- VI_116 Ponto_10

- **Modos** – Indica os modos com maior tempo utilizado na viagem e o que foi utilizado maior quantidade de vezes.
 - **VI_117 Maior Tempo** – Indica o modo referente em que se despendeu maior tempo durante a viagem.
 - *Dirigindo Auto (1);*
 - *Passageiro de Auto (2);*
 - *Taxi (3);*
 - *Moto (4);*
 - *Moto taxi (5);*
 - *Transporte Escolar (6);*
 - *Lotação/Van/Perua (7);*
 - *Ônibus Fretado (8);*
 - *Ônibus Intermun. (Rodov.) (9);*
 - *Ônibus Municipal – Outros (10);*
 - *Ônibus Municipal – Maceió (11);*
 - *Ônibus Intermun. (ARSAL) (12);*
 - *Complementar Intermun. (ARSAL) (13);*
 - *Trem -VLT (CBTU) (14);*
 - *Bicicleta (15);*
 - *A pé (16);*
 - *Outros (17).*
 - *Passageiro de moto (18)*
 - **VI_118 Maior No. Deslocamentos** - Indica o modo em que se utilizou maior quantidade de vezes durante a viagem. Com opções similares a variável VI_117.
- **Resumo** – Indica o resumo das principais características da viagem.
 - **VI_119 Zona Origem** – Zona em que se iniciou a viagem.
 - **VI_120 Zona Destino** – Zona em que se terminou a viagem.
 - **VI_121 Hora Origem** – Horário em que se iniciou a viagem (hh:mm).
 - **VI_122 Hora Destino** – Horário em que se terminou a viagem (hh:mm).
 - **VI_123 Duracao_Viagem** – Tempo em minutos entre o início e fim da viagem.
 - **VI_124 Duracao_Deslocamentos** – Somatória dos tempos em minutos entre o início e fim de cada deslocamento. Não considera o tempo entre os deslocamentos.
 - **VI_125 Duracao_Entre_Deslocamentos** - Somatória dos tempos em minutos entre o fim de um deslocamento e o início do próximo. Não considera o tempo dos deslocamentos.
 - **VI_126 Motivo_Origem** - Informado o motivo pelo qual o indivíduo se encontra no local de origem de acordo com a classificação:
 - *Residência (1);*
 - *Trabalho (2);*



Nº RT-VLT.00/2A0-005	Revisão 0
Emissão 07/10/2014	Folha 34 de 55

DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- *Estudo (3);*
 - *Compras (4);*
 - *Lazer (5);*
 - *Saúde (6);*
 - *Refeição (7);*
 - *Assuntos pessoais (8);*
 - *Procurar emprego (9);*
 - *Outros (10).*
- **VI_127 Motivo_Destino** - Informado o motivo pelo qual o indivíduo se encontra no local de destino de acordo com a classificação similar a variável VI_126.
 - **VI_128 Motivo_Viagem** - A classificação da viagem segundo os motivos do par origem e destino são realizadas entre as quatro categorias possíveis:
 - *(BDO)- Base Domiciliar Outros;*
 - *(BDT) – Base Domiciliar Trabalho;*
 - *(BDE) - Base Domiciliar Estudo;*
 - *(BND) – Base Não Domiciliar.*

A tabela abaixo mostra a classificação atribuída para cada combinação de motivo de origem com motivo de destino.



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

Tabela 14 – Classificação do motivo da viagem.

O / D	Destino										
	Motivo	Residência	Trabalho	Estudo	Compras	Lazer	Saúde	Refeição	Assuntos Pessoais	Procurar Emprego	Outros
Origem	Residência	BDO	BDT	BDE	BDO	BDO	BDO	BDO	BDO	BDO	BDO
	Trabalho	BDT	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND
	Estudo	BDE	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND
	Compras	BDO	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND
	Lazer	BDO	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND
	Saúde	BDO	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND
	Refeição	BDO	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND
	Assuntos Pessoais	BDO	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND
	Procurar Emprego	BDO	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND
	Outros	BDO	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND	BND

- **VI_129 Usa algum modo Motorizado** - Descreve se em algum dos deslocamentos da viagem é utilizado algum modo motorizado.
 - *Sim - Utiliza;*
 - *(vazio) - Não utiliza;*
- **VI_130 Fe_pop** - Fator que relaciona a quantidade de moradores pesquisados com a quantidade de moradores de cada zona. Utilizado para expandir os resultados.
- **VI_131 Modo da viagem, com prioridade ao motorizado** - Cada uma das viagens foi atribuído um modo prioritário de viagem com base se o modo é motorizado ou não e no tempo gasto em cada modo. Para isso considerou-se a prioridade do modo motorizado com relação aos modos não motorizados.

Desta forma, se o indivíduo utilizou algum modo motorizado na sua viagem adotou-se como modo prioritário o modo motorizado no qual ele permaneceu por mais tempo. No caso do indivíduo realizar a viagem sem a utilização de nenhum modo motorizado, o modo prioritário será aquele que ele permaneceu por mais tempo.

As opções de modo são mostradas a seguir:

- *Dirigindo Auto (1);*
- *Passageiro de Auto (2);*
- *Taxi (3);*
- *Moto (4);*
- *Moto taxi (5);*
- *Transporte Escolar (6);*
- *Lotação/Van/Perua (7);*
- *Ônibus Fretado (8);*
- *Ônibus Intermun. (Rodov.) (9);*
- *Ônibus Municipal – Outros (10);*
- *Ônibus Municipal – Maceió (11);*



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- *Ônibus Intermun. (ARSAL) (12);*
 - *Complementar Intermun. (ARSAL) (13);*
 - *Trem -VLT (CBTU) (14);*
 - *Bicicleta (15);*
 - *A pé (16);*
 - *Outros (17).*
 - *Passageiro de moto (18)*
- **VI_132 Classificação do Modo da viagem, com prioridade ao motorizado e separação do TC** - Uma vez atribuído o modo prioritário a cada viagem foi realizado a classificação das viagens segundo as categorias abaixo.
- *(TI) – Transporte Individual;*
 - *(TC) – Transporte Coletivo;*
 - *(TC Especial) – transporte Coletivo especial;*
 - *(NM) - Não Motorizado;*
 - *(O) - Outros.*

A tabela a seguir relaciona o modo principal da viagem com cada categoria.

Tabela 15 – Classificação do modo prioritário.

Modo	Categoria
Dirigindo Auto	TI
Passageiro Auto	TI
Taxi	TI
Moto	TI
Mototaxi	TI
Transporte Escolar	TC Especial
Lotação/Van/Perua	TC Especial
Ônibus Fretado	TC Especial
Ônibus Intermunicipal (Rodoviário)	TC Especial
Ônibus Municipal - Outros	TC
Ônibus Municipal - Maceió	TC
Ônibus Intermunicipal (ARSAL)	TC
Complementar Intermunicipal (ARSAL)	TC
Trem - VLT (CBTU)	TC
Bicicleta	NM
A pé	NM
Outros	O
Passageiro Moto	TI



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

4 BANCO DE DADOS DA PESQUISA NA LINHA DE CONTORNO

A Pesquisa de Linha de Contorno é composta por duas bases independentes, porém complementares: um com o foco no levantamento da quantidade de veículos que trafegam em principais pontos do sistema viário da área de estudo, e outro com o objetivo de pesquisar as origens e destinos de quem atravessa estes pontos. Os arquivos que contém os dados estão listados a seguir e explicados em sequência.

- [BD Cordon CVC revA.xlsx](#)
- [BD Cordon OD Auto revA.xlsx](#)
- [BD Cordon OD Onibus revA.xlsx](#)
- [BD Cordon OD Caminhao revA.xlsx](#)

4.1 Base de Contagem Classificada Veiculares - Linha de Contorno

A seguir são apresentadas as variáveis referentes à contagem veicular classificada na linha de contorno.

- **CVC_CONT_1 Posto** – Código do posto.
- **CVC_CONT_2 Sentido** – Indica o sentido pesquisado.
 - *Entra na área de estudo;*
 - *Sai da área de estudo.*
- **CVC_CONT_3 Local** – Local de realização da pesquisa.
- **CVC_CONT_4 Clima** – Observação do clima no dia da pesquisa.
- **CVC_CONT_5 Datas** – Indica as datas em que foi realizado a pesquisa.
- **CVC_CONT_6 Hora** – Horário no qual foi realizada a contagem.
- **CVC_CONT_7 Minutos** – Faixa de 15 minutos no qual foi realizada a contagem.

A seguir são apresentadas as quantidades de veículos que passaram a cada 15 minutos para determinado posto e sentido segmentados para cada uma das categorias a seguir. Destaca-se que as quantidades equivalem a média das contagens nos dois de pesquisa realizadas neste posto.

- **CVC_CONT_8 AUTOS**
- **CVC_CONT_9 Micro Ônibus**
- **CVC_CONT_10 Ônibus Urbano**
- **CVC_CONT_11 Ônibus Fretado / Rodoviário**
- **CVC_CONT_12 Caminhões 2 eixos**
- **CVC_CONT_13 Caminhões 3 eixos ou mais**
- **CVC_CONT_14 Moto**
- **CVC_CONT_15 Bicicleta**
- **CVC_CONT_16 Outros**



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- **CVC_CONT_17 TOTAL** – Esta variável apresenta a somatória simples da quantidade de veículos que foram contabilizados em cada faixa de 15 minutos por sentido e por posto.
- **CVC_CONT_18 Referência** – Referência do local de pesquisa.

4.2 Base de Pesquisa OD - Linha de Contorno

A base de dados da pesquisa OD da linha de contorno é segmentada em três partes, que serão descritas a seguir, a saber:

- Automóveis, taxi, motocicletas e mototaxi;
- Ônibus, micro-ônibus, vans;
- Caminhões

4.2.1 Automóveis, taxi, motocicletas e mototaxi

A seguir são apresentadas as variáveis referentes à pesquisa OD para automóveis, taxi, motocicletas e mototaxi.

- **ODC_A_1 Pesq** - Número sequencial referente ao número da entrevista para cada posto, sentido e dia.
- **ODC_A_2 Posto** – Código do posto.
- **ODC_A_3 Local** – Local de realização da pesquisa.
- **ODC_A_4 Sentido** – Indica o sentido pesquisado.
 - (1) Sai da área de estudo;
 - (2) Entra na área de estudo.
- **ODC_A_5 Descrição** – Indica o sentido pesquisado.
 - (Sai) - Sai da área de estudo;
 - (Entra) - Entra na área de estudo.
- **ODC_A_6 Data** - Indica a data em que foi realizada a pesquisa.
- **ODC_A_7 cod** - Código do modelo do veículo.
- **ODC_A_8 Veículo** – Preenchido com o modelo do veículo. Ex: Corsa.
- **ODC_A_9 Marca** – Preenchido com a marca do veículo. Ex. Volkswagen, Fiat, Renault.
- **ODC_A_10 Ano do veículo** – Preenchido com o ano de fabricação do veículo.
- **ODC_A_11 Número de passageiros** – Quantidade de indivíduos dentro do veículo. Ex. |0|3|. No caso de ser táxi e moto taxi não é considerado o motorista;
- **ODC_A_12 Hora/Min** - Preenchido a hora em que está sendo realizada a entrevista no formato hhmm. Ex. |1|5|4|0|.
- **ODC_A_13 cod** – Tipo de veículo entre as opções:
 - Auto(1);
 - Táxi (2);
 - Moto (3);
 - Moto taxi (4).
- **ODC_A_14 Tipo** – Descrito o tipo de veículo entrevistado entre as opções:
 - Auto;
 - Táxi;



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- *Moto;*
- *Moto taxi.*
- **ODC_A_15 Número de viagens semelhantes** - Refere-se ao número adicionais de usuários do veículo entrevistado que estão fazendo viagens semelhantes. Considera-se viagem semelhante àquela que tem mesma origem, destino e motivo.
 - Exemplo1: Se no veículo existem o motorista mais 3 passageiros e dois passageiros estão realizando viagens com a mesma origem e o mesmo destino que o motorista, o número de viagens semelhantes é 2.
 - Exemplo2: Se os 3 passageiros estão fazendo a mesma viagem do motorista (origem e destino iguais) o número de viagens semelhantes é 3. Ex. |0|3|
- **ODC_A_16 Duração** – Estimativa de tempo da viagem desde a origem até o destino preenchido no formato hhmm. Ex. |0|0|4|3|. No caso do entrevistado informar que, da sua origem até o seu destino, irá gastar 43 minutos.
- **ODC_A_17 cod** – Preenchido com o modo que o entrevistado declarou utilizar antes do modo atual.
 - *Dirigindo Auto (1);*
 - *Passageiro de Auto (2);*
 - *Taxi (3);*
 - *Moto (4);*
 - *Moto taxi (5);*
 - *Transporte Escolar (6);*
 - *Lotação/Van/Perua (7);*
 - *Ônibus Fretado (8);*
 - *Ônibus Intermun. (Rodov.) (9);*
 - *Ônibus Municipal – Outros (10);*
 - *Ônibus Municipal – Maceió (11);*
 - *Ônibus Intermun. (ARSAL) (12);*
 - *Complementar Intermun. (ARSAL) (13);*
 - *Trem -VLT (CBTU) (14);*
 - *Bicicleta (15);*
 - *A pé (16);*
 - *Outros (17).*
 - *Passageiro de moto (18)*
- **ODC_A_18 Modo Antes** – Descrito o modo que o entrevistado declarou utilizar antes do modo atual.
 - *Dirigindo Auto (1);*
 - *Passageiro de Auto (2);*
 - *Taxi (3);*
 - *Moto (4);*
 - *Moto taxi (5);*
 - *Transporte Escolar (6);*
 - *Lotação/Van/Perua (7);*
 - *Ônibus Fretado (8);*
 - *Ônibus Intermun. (Rodov.) (9);*
 - *Ônibus Municipal – Outros (10);*
 - *Ônibus Municipal – Maceió (11);*
 - *Ônibus Intermun. (ARSAL) (12);*
 - *Complementar Intermun. (ARSAL) (13);*
 - *Trem -VLT (CBTU) (14);*
 - *Bicicleta (15);*



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- *A pé (16);*
- *Outros (17).*
- *Passageiro de moto (18)*
- **ODC_A_19 Latitude Origem** – Preenchido com a latitude do local de origem.
- **ODC_A_20 Longitude Origem** – Preenchido com a longitude do local de origem.
- **ODC_A_21 Município Origem** – Preenchido com o nome do município do local de origem.
- **ODC_A_22 Latitude Destino** – Preenchido com a latitude do local de destino.
- **ODC_A_23 Longitude Destino** – Preenchido com a longitude do local de destino.
- **ODC_A_24 Município Destino** – Preenchido com o nome do município do local de destino.
- **ODC_A_25 cod** – Preenchido com o modo que o entrevistado declarou utilizar depois do modo atual.
 - *Dirigindo Auto (1);*
 - *Passageiro de Auto (2);*
 - *Taxi (3);*
 - *Moto (4);*
 - *Moto taxi (5);*
 - *Transporte Escolar (6);*
 - *Lotação/Van/Perua (7);*
 - *Ônibus Fretado (8);*
 - *Ônibus Intermun. (Rodov.) (9);*
 - *Ônibus Municipal – Outros (10);*
 - *Ônibus Municipal – Maceió (11);*
 - *Ônibus Intermun. (ARSAL) (12);*
 - *Complementar Intermun. (ARSAL) (13);*
 - *Trem -VLT (CBTU) (14);*
 - *Bicicleta (15);*
 - *A pé (16);*
 - *Outros (17).*
 - *Passageiro de moto (18)*
- **ODC_A_26 Modo Depois** – Descrito o modo que o entrevistado declarou utilizar depois do modo atual.
 - *Dirigindo Auto (1);*
 - *Passageiro de Auto (2);*
 - *Taxi (3);*
 - *Moto (4);*
 - *Moto taxi (5);*
 - *Transporte Escolar (6);*
 - *Lotação/Van/Perua (7);*
 - *Ônibus Fretado (8);*
 - *Ônibus Intermun. (Rodov.) (9);*
 - *Ônibus Municipal – Outros (10);*
 - *Ônibus Municipal – Maceió (11);*
 - *Ônibus Intermun. (ARSAL) (12);*
 - *Complementar Intermun. (ARSAL) (13);*
 - *Trem -VLT (CBTU) (14);*
 - *Bicicleta (15);*
 - *A pé (16);*
 - *Outros (17).*
 - *Passageiro de moto (18)*



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- **ODC_A_27 cod** - Informado qual a característica do local de origem, de acordo com a classificação:
 - *Residência (1)* – Quando à origem ou destino da viagem se refere à residência;
 - *Trabalho (2)* – Relacionado com qualquer tipo de trabalho;
 - *Estudo (3)* – Quando relacionado com cursos da rede oficial de ensino ou qualquer outro tipo de curso: pintura, ginástica, música, escola maternal, curso de idioma, etc;
 - *Compras (4)* – Inclui todos os locais de compra como shoppings, feiras, lojas, supermercados;
 - *Lazer (5)* – Inclui o motivo relacionado a atividades de lazer como cinema, bares, turismo, etc;
 - *Saúde (6)* – Quando a característica do local de origem ou destino se refere à serviços ligados à área de saúde, como hospitais, laboratórios, médicos, dentistas, clínicas, etc;
 - *Refeição (7)* – Quando a característica do local de origem ou destino se refere ao motivo de realizar refeição. Ex. Ir almoçar na residência na hora do almoço, ou jantar em um restaurante;
 - *Assuntos pessoais (8)* - Quando o local se refere a realização de negócios particulares como bancos, cartórios, órgãos públicos, atividades religiosas, etc.;
 - *Procurar emprego (9)* – Quando o motivo principal é a busca por emprego;
 - *Outros (10)* – Quando o motivo na origem ou destino não se encaixa em nenhuma das opções acima e deverá ser preenchido com sucinta descrição.
- **ODC_A_28 Motivo de** – Descreve o motivo pelo qual o entrevistado se encontrava na origem.
- **ODC_A_29 cod** – Código para o motivo associado ao destino. Utiliza opções similares a da alternativa ODC_A_27.
- **ODC_A_30 Motivo para** – Descreve o motivo pelo qual o entrevistado se encaminhava para o destino.
- **ODC_A_31 cod** – Informa se o entrevistado estava na origem exclusivamente por um motivo que diz respeito apenas a outra pessoa.
 - (1) *Sim*;
 - (2) *Não*.
- **ODC_A_32 Serv_Pass_Orig** – Informa se o entrevistado estava na origem exclusivamente por um motivo que diz respeito apenas a outra pessoa.
 - (1) *Sim*;
 - (2) *Não*.
- **ODC_A_33 cod** – Informa se o entrevistado estava no destino exclusivamente por um motivo que diz respeito apenas a outra pessoa.
 - (1) *Sim*;
 - (2) *Não*.
- **ODC_A_34 Serv_Pass_Dest** – Informa se o entrevistado estava no destino exclusivamente por um motivo que diz respeito apenas a outra pessoa.
 - (1) *Sim*;
 - (2) *Não*.
- **ODC_A_36 cod** – Quantifica quantas vezes o entrevistado realiza viagem similar à que está realizando no momento entre as opções:
 - *Todo dia (1)*;
 - *6x/semana (2)*;
 - *5x/semana (3)*;
 - *4x/semana (4)*;
 - *3x/semana (5)*;
 - *2x/semana (6)*;



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- 1x/semana (7);
 - 1x/ a cada 15 dias (8);
 - 1x/mês (9);
 - Raramente (10);
- **ODC_A_36 Frequência** – Quantifica quantas vezes o entrevistado realiza viagem similar à que está realizando no momento entre as opções:
 - Todo dia (1);
 - 6x/semana (2);
 - 5x/semana (3);
 - 4x/semana (4);
 - 3x/semana (5);
 - 2x/semana (6);
 - 1x/semana (7);
 - 1x/ a cada 15 dias (8);
 - 1x/mês (9);
 - Raramente (10);
- **ODC_A_37 Zona_O** – Identifica a zona de origem da viagem.
- **ODC_A_38 Nome_Zona_Origem** – Descreve o nome da zona de origem da viagem.
- **ODC_A_39 Zona_D** – Identifica a zona de destino da viagem.
- **ODC_A_40 Nome_Zona_Destino** – Descreve o nome da zona de destino da viagem.
- **ODC_A_41 FEXP_PESQUISA** – Fator que relaciona as entrevistas realizadas e as contagens veiculares classificadas para o período de pesquisa.
- **ODC_A_42 Ajuste_DIA** – Fator que ajusta as entrevistas expandidas para o período de pesquisa para o dia inteiro.
- **ODC_A_43 Viagens Dia** – Quantidade de viagens ao dia, em termos de número de veículos.
- **ODC_A_44 Passageiros Dia** – Quantidade de viagens ao dia, em termos de número de passageiros.



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

4.2.2 Ônibus, micro-ônibus, vans.

As variáveis para o banco de dados referente à pesquisa OD na linha de contorno para os ônibus são mostrados a seguir.

- **ODC_B_1 Pesq** - Número sequencial referente ao número da entrevista para cada posto, sentido e dia.
- **ODC_B_2 Folha** – Número do formulário que foi preenchida com as informações da viagem.
- **ODC_B_3 Posto** – Código do posto.
- **ODC_B_4 Local** – Local de realização da pesquisa.
- **ODC_B_5 Sentido** – Indica o sentido pesquisado.
 - (1) Sai da área de estudo;
 - (2) Entra na área de estudo.
- **ODC_B_6 Descrição** – Indica o sentido pesquisado.
 - (Sai) - Sai da área de estudo
 - (Entra) - Entra na área de estudo
- **ODC_B_7 Data** - Indica a data em que foi realizada a pesquisa.
- **ODC_B_8 Latitude_Orig_Linha** – Preenchido com a latitude do local de origem da linha.
- **ODC_B_9 Longitude_Orig_Linha** – Preenchido com a longitude do local de origem da linha.
- **ODC_B_10 Latitude_Destino_Linha** – Preenchido com a latitude do local de destino da linha.
- **ODC_B_11 Longitude_Destino_Linha** – Preenchido com a longitude do local de destino da linha.
- **ODC_B_12 Nome_Linha** – Preenchido com o nome da linha.
- **ODC_B_13 Código_Linha** – Preenchido com o código da linha.
- **ODC_B_14 cod** – Preenchido com o tipo de veículo que foi abordado e entrevistado entre as opções:
 - Fretado (1);
 - Rodoviário (2);
 - Lotação/Van/Perua (3);
 - Micro-ônibus (4);
 - Ônibus Urbano (5).
- **ODC_B_15 Tipo** – Descrito o tipo de veículo entrevistado entre as opções:
 - Fretado (1);
 - Rodoviário (2);
 - Lotação/Van/Perua (3);
 - Micro-ônibus (4);
 - Ônibus Urbano (5).
- **ODC_B_16 Hora** - Preenchido com a hora em que foi realizada a entrevista no formato hhmm. Ex. |1|5|4|0|.
- **ODC_B_17 Núm_Pass** - Número total de passageiros dentro do veículo. Não é contado o motorista e nem o auxiliar, caso exista. Ex. |1|4| passageiros.
- **ODC_B_18 Núm_Pass_Entrev** - Número total de passageiros entrevistados por pesquisador no mesmo veículo. Não deverá ser contado o motorista.
- **ODC_B_19 cod** – Preenchido com o modo que o entrevistado declarou ser o primeiro modo da viagem.
 - Dirigindo Auto (1);
 - Passageiro de Auto (2);



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- *Taxi (3);*
 - *Moto (4);*
 - *Moto taxi (5);*
 - *Transporte Escolar (6);*
 - *Lotação/Van/Perua (7);*
 - *Ônibus Fretado (8);*
 - *Ônibus Intermun. (Rodov.) (9);*
 - *Ônibus Municipal – Outros (10);*
 - *Ônibus Municipal – Maceió (11);*
 - *Ônibus Intermun. (ARSAL) (12);*
 - *Complementar Intermun. (ARSAL) (13);*
 - *Trem -VLT (CBTU) (14);*
 - *Bicicleta (15);*
 - *A pé (16);*
 - *Outros (17).*
 - *Passageiro de moto (18)*
- **ODC_B_20 1º Modo Antes** – Descrito o modo que o entrevistado declarou ser o primeiro modo da viagem. Opções similares a variável ODC_B_19.
 - **ODC_B_21 cod** – Preenchido com o modo que o entrevistado declarou ser o segundo modo da viagem, antes do atual. Opções similares a variável ODC_B_19.
 - **ODC_B_22 2º Modo Antes** – Descrito o modo que o entrevistado declarou ser o segundo modo da viagem, antes do atual. Opções similares a variável ODC_B_19.
 - **ODC_B_23 Latitude Embarque** – Preenchido com a latitude do local de embarque.
 - **ODC_B_24 Longitude Embarque** – Preenchido com a longitude do local de embarque.
 - **ODC_B_25 Latitude Origem** – Preenchido com a latitude do local de origem.
 - **ODC_B_26 Longitude Origem** – Preenchido com a longitude do local de origem.
 - **ODC_B_27 Município Origem** – Preenchido com o nome do município do local de origem.
 - **ODC_B_28 Latitude Destino** – Preenchido com a latitude do local de destino.
 - **ODC_B_29 Longitude Destino** – Preenchido com a longitude do local de destino.
 - **ODC_B_30 Município Destino** – Preenchido com o nome do município do local de destino.
 - **ODC_B_31 Latitude Desembarque** – Preenchido com a latitude do local de desembarque.
 - **ODC_B_32 Longitude Desembarque** – Preenchido com a longitude do local de desembarque.
 - **ODC_B_33 cod** – Preenchido com o modo que o entrevistado declarou ser o primeiro modo da viagem depois do modo atual. Opções similares a variável ODC_B_19.
 - **ODC_B_34 1º Modo Depois** – Descrito o modo que o entrevistado declarou ser o primeiro modo da viagem depois do modo atual. Opções similares a variável ODC_B_19.
 - **ODC_B_35 cod** – Preenchido com o modo que o entrevistado declarou ser o segundo modo da viagem depois do modo atual. Opções similares a variável ODC_B_19.
 - **ODC_B_36 2º Modo Depois** – Descrito o modo que o entrevistado declarou ser o segundo modo da viagem depois do modo atual. Opções similares a variável ODC_B_19.
 - **ODC_B_37 cod** - Informado qual a característica do local de origem, de acordo com a classificação:
 - *Residência (1)* – Quando à origem ou destino da viagem se refere à residência;
 - *Trabalho (2)* – Relacionado com qualquer tipo de trabalho;
 - *Estudo (3)* – Quando relacionado com cursos da rede oficial de ensino ou qualquer outro tipo de curso: pintura, ginástica, música, escola maternal, curso de idioma, etc;
 - *Compras (4)* – Inclui todos os locais de compra como shoppings, feiras, lojas, supermercados;



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- *Lazer (5)* – Inclui o motivo relacionado a atividades de lazer como cinema, bares, turismo, etc;
- *Saúde (6)* – Quando a característica do local de origem ou destino se refere à serviços ligados à área de saúde, como hospitais, laboratórios, médicos, dentistas, clínicas, etc;
- *Refeição (7)* – Quando a característica do local de origem ou destino se refere ao motivo de realizar refeição. Ex. Ir almoçar na residência na hora do almoço, ou jantar em um restaurante;
- *Assuntos pessoais (8)* - Quando o local se refere a realização de negócios particulares como bancos, cartórios, órgãos públicos, atividades religiosas, etc.;
- *Procurar emprego (9)* – Quando o motivo principal é a busca por emprego;
- *Outros (10)* – Quando o motivo na origem ou destino não se encaixa em nenhuma das opções acima e deverá ser preenchido com sucinta descrição.
- **ODC_B_38 Motivo de** – Descreve o motivo pelo qual o entrevistado se encontrava na origem. Utiliza opções similares a da alternativa ODC_B_37.
- **ODC_B_39 cod** – Código para o motivo associado ao destino. Utiliza opções similares a da alternativa ODC_B_37.
- **ODC_B_40 Motivo para** – Descreve o motivo pelo qual o entrevistado se encaminhava para o destino. Utiliza opções similares a da alternativa ODC_B_37.
- **ODC_B_41 cod** – Informa se o entrevistado estava na origem exclusivamente por um motivo que diz respeito apenas a outra pessoa.
 - (1) *Sim*;
 - (2) *Não*.
- **ODC_B_42 Serv_Pass_Orig** – Informa se o entrevistado estava na origem exclusivamente por um motivo que diz respeito apenas a outra pessoa.
 - (1) *Sim*;
 - (2) *Não*.
- **ODC_B_43 cod** – Informa se o entrevista se estava no destino exclusivamente por um motivo que diz respeito apenas a outra pessoa.
 - (1) *Sim*;
 - (2) *Não*.
- **ODC_B_44 Serv_Pass_Dest** – Informa se o entrevistado estava no destino exclusivamente por um motivo que diz respeito apenas a outra pessoa.
 - (1) *Sim*;
 - (2) *Não*.
- **ODC_B_45 cod** – Quantifica quantas vezes o entrevistado realiza viagem similar à que está realizando no momento entre as opções:
 - *Todo dia (1)*;
 - *6x/semana (2)*;
 - *5x/semana (3)*;
 - *4x/semana (4)*;
 - *3x/semana (5)*;
 - *2x/semana (6)*;
 - *1x/semana (7)*;
 - *1x/ a cada 15 dias (8)*;
 - *1x/mês (9)*;
 - *Raramente (10)*;
- **ODC_B_46 Frequência** – Quantifica quantas vezes o entrevistado realiza viagem similar à que está realizando no momento entre as opções:
 - *Todo dia (1)*;



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- 6x/semana (2);
- 5x/semana (3);
- 4x/semana (4);
- 3x/semana (5);
- 2x/semana (6);
- 1x/semana (7);
- 1x/ a cada 15 dias (8);
- 1x/mês (9);
- Raramente (10);
- **ODC_B_47 Duração** – Estimativa de tempo da viagem desde a origem até o destino preenchido no formato hhmm. Ex. |0|0|4|3|. No caso do entrevistado informar que, da sua origem até o seu destino, irá gastar 43 minutos.
- **ODC_B_48 Zona_O** – Identifica a zona de origem da viagem.
- **ODC_B_49 Nome_Zona_Origem** – Descreve o nome da zona de origem da viagem.
- **ODC_B_50 Zona_D** – Identifica a zona de destino da viagem.
- **ODC_B_51 Nome_Zona_Destino** – Descreve o nome da zona de destino da viagem.
- **ODC_B_52 Fator entrevista** – Fator que pondera se no mesmo ônibus foram entrevistado uma ou duas pessoas.
 - (1) – Entrevistado uma pessoa.
 - (0,5) – Duas pessoas entrevistadas.
- **ODC_B_53 Classe contagem** – Grupo que permite relacionar o tipo de veículo de acordo com as categorias pesquisadas na contagem veicular classificada.
- **ODC_B_54 Fat EXP Entrevista** – Fator que relaciona as entrevistas realizadas e as contagens veiculares classificadas para o período de pesquisa.
- **ODC_B_55 Ajuste DIA** – Fator que ajusta as entrevistas expandidas para o período de pesquisa para o dia inteiro.
- **ODC_B_56 Viagens Dia** – Quantidade de viagens ao dia, em termos de número de veículos.
- **ODC_B_57 Passageiros Dia** – Quantidade de viagens ao dia, em termos de número de passageiros.



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

4.2.3 Caminhões

As variáveis para o banco de dados referente à pesquisa OD na linha de contorno para os caminhões são mostrados a seguir.

- **ODC_C_1 Pesq** - Número sequencial referente ao número da entrevista para cada posto, sentido e dia.
- **ODC_C_2 Posto** – Código do posto.
- **ODC_C_3 Local** – Local de realização da pesquisa.
- **ODC_C_4 Sentido** – Indica o sentido pesquisado.
 - (1) Sai da área de estudo;
 - (2) Entra na área de estudo.
- **ODC_C_5 Descrição** – Indica o sentido pesquisado.
 - (Sai) - Sai da área de estudo;
 - (Entra) - Entra na área de estudo.
- **ODC_C_6 Data** - Indica a data em que foi realizada a pesquisa.
- **ODC_C_7 Hora** - Preenchido a hora em que está sendo realizada a entrevista no formato hhmm. Ex. |1|5|4|0|.
- **ODC_C_8 Cod** – Preenchido com o tipo de veículo entrevistado entre as opções a seguir.
 - Toco (1);
 - Truck (2);
 - Carreta (3);
 - Treminhão (4);
 - Bi-trem (5);
 - Outros (6).
- **ODC_C_9 Tipo** – Descrito o tipo de veículo a ser entrevistado entre as opções similares a variável ODC_C_8. A ilustração dos tipos de veículos pode ser visto na figura a seguir.



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

Figura 1 –Tipo de Veículo - Caminhões³

- *Toco (1);*



- *Truck (2);*



- *Carreta (3);*



- *Treminhão (4);*



- *Bi-trem (5);*



- *Outros (6).*

³ Fonte: Pesquisa OD São Paulo 2007



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- **ODC_C_10 Número de eixos** – Número de eixos do veículo, independentemente de estar rodando ou não, entre as opções a seguir.
 - (2) – *Dois;*
 - (3) – *Três;*
 - (4) – *Quatro;*
 - (5) – *Cinco;*
 - (6) – *Seis;*
 - (7) – *Sete;*
 - (8+) – *Oito ou mais;*
- **ODC_C_11 Cod** – Tipo de transportador entre as opções a seguir.
 - *Empresa (1);*
 - *Transportadora (2);*
 - *Cooperativa (3);*
 - *Próprio, trabalhando como agregado (autônomo/empresa) (4): dono do caminhão trabalhando para uma só empresa, geralmente estes caminhões levam o nome da empresa que presta serviço;*
 - *Próprio, trabalhando com frete (autônomo/frete) (5) - dono do caminhão trabalhando para várias empresas, pessoas físicas e jurídicas;*
 - *Outros (6).*
- **ODC_C_12 Tipo de transportador** – Descreve o tipo de transportador entre as opções similares a variável ODC_C_11.
- **ODC_C_13 Cod** – Motivo pelo qual o entrevistado realizou a viagem.
 - *Buscar carga (1);*
 - *Deixar carga (2);*
 - *Buscar e deixar carga (3);*
 - *Outros (4).*
- **ODC_C_14 Motivo** – Descreve o motivo pelo qual o entrevistado realizou a viagem. Opções similares a variável ODC_C_13.
- **ODC_C_15 – cod** - Tipo de carroceria do veículo entre as opções a seguir.
 - *Porta contêiner (1);*
 - *Granel sólido (2);*
 - *Carga seca (3);*
 - *Cegonha (4);*
 - *Baú simples (5);*
 - *Baú Frigorífico (6);*
 - *Silo (7);*
 - *Tanque (8);*
 - *Sider (9);*
 - *Basculante (10);*
 - *Outros (11)*
- **ODC_C_16 –Tipo de carroceria** – Descreve o Tipo de carroceria do veículo entre as opções similares a variável ODC_C_15. A ilustração dos tipos de carroceria pode ser visto a seguir.



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

Figura 2 –Tipo de carroceria _ Caminhões⁴

- Porta Contêiner (1);



- Granel Sólido (2);



- Carga Seca (3);



- Cegonha (4);



- Baú Simples (5);



- Baú frigorífico (6);



- **ODC_C_17 Latitude Origem** – Preenchido com a latitude do local de origem.

⁴ Fonte: Pesquisa OD São Paulo 2007



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- **ODC_C_18 Longitude Origem** – Preenchido com a longitude do local de origem.
- **ODC_C_19 Município Origem** – Preenchido com o nome do município do local de origem.
- **ODC_C_20 Latitude Destino** – Preenchido com a latitude do local de destino.
- **ODC_C_21 Longitude Destino** – Preenchido com a longitude do local de destino.
- **ODC_C_22 Município Destino** – Preenchido com o nome do município do local de destino.
- **ODC_C_23 cod** – Quantifica quantas vezes o entrevistado realiza viagem similar à que está realizando no momento entre as opções:
 - *Todo dia (1);*
 - *6x/semana (2);*
 - *5x/semana (3);*
 - *4x/semana (4);*
 - *3x/semana (5);*
 - *2x/semana (6);*
 - *1x/semana (7);*
 - *1x/ a cada 15 dias (8);*
 - *1x/mês (9);*
 - *Raramente (10);*
- **ODC_C_24 Frequência** – Descreve quantas vezes o entrevistado realiza viagem similar à que está realizando no momento entre as opções similares a da variável ODC_C_23.
- **ODC_C_25 Duração** – Estimativa de tempo da viagem desde a origem até o destino preenchido no formato hhmm. Ex. |0|0|4|3|. No caso do entrevistado informar que, da sua origem até o seu destino, irá gastar 43 minutos.
- **ODC_C_26 cod** – Preenchido com a carga principal que o veículo transporta. Entre as seguintes opções:
 - *Alimentos industrializados (1);*
 - *Bebidas (2);*
 - *Combustíveis (energéticos) (3);*
 - *Frutas, verduras e legumes (4);*
 - *Material de construção (5);*
 - *Eletrodomésticos e elétricos (6);*
 - *Máquinas pesadas (7);*
 - *Veículos (8);*
 - *Grãos (9);*
 - *Açúcar (10);*
 - *Autopeças/Peças em geral (11);*
 - *Químicos e petroquímicos (12);*
 - *Rações e Adubos/Fertilizantes (13);*
 - *Madeira/Papel/Celulose (14);*
 - *Minerais e Mármore/Granito (15);*
 - *Insumos siderurgia/metálicos (16);*
 - *Cargas especiais (17);*
 - *Cana de Açúcar (18);*
 - *Outras cargas (19).*
- **ODC_C_27 cod** – Descrito a carga principal que o veículo transporta. Entre as opções similares a da variável ODC_C_26.



Nº RT-VLT.00/2A0-005	Revisão 0
Emissão 07/10/2014	Folha 52 de 55

DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- **ODC_C_28 outros** – Descreve a carga principal que o veículo transporta no caso de haver sido informado que este transporta “*Outras Cargas (19)*” na variável ODC_C_26.
- **ODC_C_29 Zona_O** – Identifica a zona de origem da viagem.
- **ODC_C_30 Nome_Zona_Origem** – Descreve o nome zona de origem da viagem.
- **ODC_C_31 Zona_D** – Identifica a zona de destino da viagem.
- **ODC_C_32 Nome_Zona_Destino** – Descreve o nome da zona de destino da viagem.
- **ODC_C_33 FEXP_PESQUISA** – Fator que relaciona as entrevistas realizadas e as contagens veiculares classificadas para o período de pesquisa.
- **ODC_C_34 Ajuste DIA** – Fator que ajusta as entrevistas expandidas para o período de pesquisa para o dia inteiro.
- **ODC_C_35 Viagens Dia** – Quantidade de viagens ao dia, em termos de número de veículos.



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

5 BANCO DE DADOS DA PESQUISA DE LINHA DE TRAVESSIA

A Pesquisa de Linha de Travessia é composta por duas bases independentes, porém complementares: um com o foco no levantamento da quantidade de veículos que trafegam em principais pontos do sistema viário da área de estudo, e outro com o objetivo de identificar a frequência e ocupação visual do transporte coletivo urbano e metropolitano nos mesmos pontos selecionados. Estas informações estão contidas nos arquivos a seguir e são explicados em sequência.

- [BD LT CVC revA.xlsx](#)
- [BD LT Ocupacao Visual revA.xlsx](#)

5.1 Base de Contagem Classificada Veiculares

- **CVC_LT_1 Posto** – Código do posto.
- **CVC_LT_2 Sentido** – Indica o sentido pesquisado.
 - (CB) – Centro - bairro;
 - (BC) – Bairro – centro.
- **CVC_LT_3 Sentido** – Indica o sentido pesquisado.
 - Centro / Bairro;
 - Bairro / Centro.
- **CVC_LT_4 Pesquisador** – Nome do pesquisador.
- **CVC_LT_5 Supervisor** – Nome do supervisor.
- **CVC_LT_6 Data** - Data em que foi realizada a pesquisa.
- **CVC_LT_7 Dia da semana** - Dia da semana em que foi realizada a pesquisa.
- **CVC_LT_8 Local** – Local de realização da pesquisa.
- **CVC_LT_9 Trecho** – Trecho onde foi realizada a pesquisa.
- **CVC_LT_10 Referência** – Referência do local de pesquisa.
- **CVC_LT_11 Clima** – Observação do clima no dia da pesquisa.
- **CVC_LT_12 Hora Início** – Horário de início da pesquisa neste posto.
- **CVC_LT_13 Hora Término** – Horário de término da pesquisa neste posto.
- **CVC_LT_14 Hora** – Horário no qual foi realizada a contagem.
- **CVC_LT_15 Minutos** – Faixa de 15 minutos no qual foi realizada a contagem.

A seguir são apresentadas as quantidades de veículos que passaram a cada 15 minutos para determinado posto e sentido segmentados para cada uma das categorias a seguir.

- **CVC_LT_16 AUTOS**
- **CVC_LT_17 Micro Ônibus**
- **CVC_LT_18 Ônibus Urbano**
- **CVC_LT_19 Ônibus Fretado / Rodoviário**
- **CVC_LT_20 Caminhões 2 eixos**
- **CVC_LT_21 Caminhões 3 eixos ou mais**



DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- **CVC_LT_22 Moto**
- **CVC_LT_23 Bicicleta**
- **CVC_LT_24 Outros**
- **CVC_LT_25 TOTAL** – Esta variável apresenta a somatória simples da quantidade de veículos que foram contabilizados em cada faixa de 15 minutos por sentido e por posto.

5.2 Base de Pesquisa Visual de Ocupação

A pesquisa visual de ocupação gerou duas bases com a mesma estrutura, uma com os valores referentes a pesquisa dos postos no sentido bairro-centro e a segunda, no sentido centro-bairro.

- **OV_1 Posto** – Código do posto.
- **OV_2 Local** – Local de realização da pesquisa.
- **OV_3 Clima** – Observação do clima no dia da pesquisa.
- **OV_4 Sentido** – Indica o sentido pesquisado.
 - (1) – *Centro - bairro;*
 - (2) – *Bairro – centro.*
- **OV_5 Descrição sentido** – Indica o sentido pesquisado.
 - *Centro / Bairro;*
 - *Bairro / Centro.*
- **OV_6 Data** – Data em que foi realizada a pesquisa.
- **OV_7 Período** – Período de início e fim da pesquisa.
- **OV_8 Horário** – Horário no qual foi realizada a contagem.
- **OV_9 Linha/destino** – Nome da linha ou letreiro.
- **OV_10 Prefixo** – Número do prefixo.
- **OV_11 Tipo de linha** – Descreve o tipo de linha entre as opções a seguir.
 - (I) – *Intermunicipal;*
 - (M) – *Municipal;*
 - (Rodoviário).
- **OV_12 Descrição da linha** – Descrição da linha entre as opções:
 - *Municipal*
 - *Intermunicipal*
- **OV_13 Tipo de veículo** – Número referente ao tipo de veículo pesquisado.
 - (1) - *Microônibus*
 - (2) - *Ônibus convencional - 2 portas*
 - (3) - *Ônibus convencional - 3 portas*
 - (4) - *Ônibus articulado*
 - (5) - *Van*
- **OV_14 Descrição tipo de veículo** - Descrição do tipo de veículo pesquisado entre as categorias a seguir.
 - *Microônibus*
 - *Ônibus convencional - 2 portas*



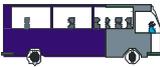
DOCUMENTO TÉCNICO

Trecho: Plano de Mobilidade Urbana	Local: Maceió / Rio Largo	Emitente: Consórcio MLM - METRÔ LEVE MACEIÓ
Subtrecho: Integral		
Objeto: PRODUTO 9A.5 - Banco de dados informatizado (mídia digital)		

- *Ônibus convencional - 3 portas*
- *Ônibus articulado*
- *Van*
- **OV_15 Ocupação** – Ocupação atribuída pelo pesquisador segundo a classificação mostrada na figura a seguir.

Figura 3 – Níveis de ocupação – pesquisa visual de ocupação.

Ocupação

- A**  Poucos assentos ocupados
- B**  Assentos ocupados, algumas pessoas em pé
- C**  Todos os assentos ocupados, meia lotação em pé
- D**  Todo o ônibus lotado (em pé e sentado)
- E**  Ônibus superlotado, não há visibilidade do lado oposto do ônibus

- **OV_16 Descrição ocupação** – Descrição do nível de ocupação do veículo.
 - *Poucos assentos ocupados*
 - *Assentos ocupados, algumas pessoas em pé*
 - *Todos os assentos ocupados, meia lotação em pé*
 - *Todo o ônibus lotado (em pé e sentado)*
 - *Ônibus superlotado (não se enxerga o outro lado do ônibus)*
- **OV_17 Passageiros** – Valor que representa a quantidade de passageiros atribuído em decorrência do porte do veículo e o nível de ocupação que este apresenta.