



**PREFEITURA DE MACEIÓ**

**SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA**



# **ELABORAÇÃO ESTUDOS, ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS, MEMÓRIAS DE CÁLCULO DOS DIMENSIONAMENTOS E DIVERSAS INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES DO PROJETO**

## **VOLUME 01: RELATÓRIO DO PROJETO**

**PROJETO:** IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA EM DIVERSAS RUAS – LITORAL NORTE REMANESCENTE.

**LOCAL:** GARÇA TORTA, MACEIÓ/AL

**DATA:** 08/08/2022



**PREFEITURA DE MACEIÓ**  
**SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA**



**Prefeitura de Maceió**  
**Secretaria Municipal de Infraestrutura**

**VOLUME 1**  
**RELATÓRIO DE PROJETO**

**Agosto de 2022**



## **Sumário**

1	APRESENTAÇÃO .....	4
2	MAPA DE SITUAÇÃO .....	6
3	PROJETOS .....	8
3.1	Projeto de Sinalização .....	9
3.1.1	Metodologia .....	9
3.1.2	Sinalização Horizontal .....	9
3.1.3	Sinalização de Vertical .....	10
3.1.4	Sinalização de Obra .....	10
3.1.5	Dispositivos de sinalização .....	10
3.1.6	Nota de serviço de sinalização .....	10
4	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS .....	11
4.1	Especificações técnicas .....	12
4.1.1	Sinalização .....	12



**PREFEITURA DE MACEIÓ**  
**SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA**



# **1 APRESENTAÇÃO**



A Prefeitura Municipal de Maceió apresenta o Volume 01 – Relatório de Projeto Básico de Sinalização Viária de Vias Locais.

- Empreendimento: Conforme apresentaremos no Volume 02.

RUA PROJETADA A	13	+	1,36	261,36
RUA SANTANA	7	+	11,15	151,15
RUA SANTA MARIA	7	+	7,82	147,82
RUA PROJETADA B	7	+	9,34	149,34
RUA SÃO PEDRO	40	+	16,38	816,38
RUA PROJETADA C	6	+	14,87	134,87
RUA JURUBEBA	5	+	8,28	108,28
RUA SANTA BÁRBARA	8	+	13,07	173,07
TOTAL =				1942,27

Extensão total: 1,942 km

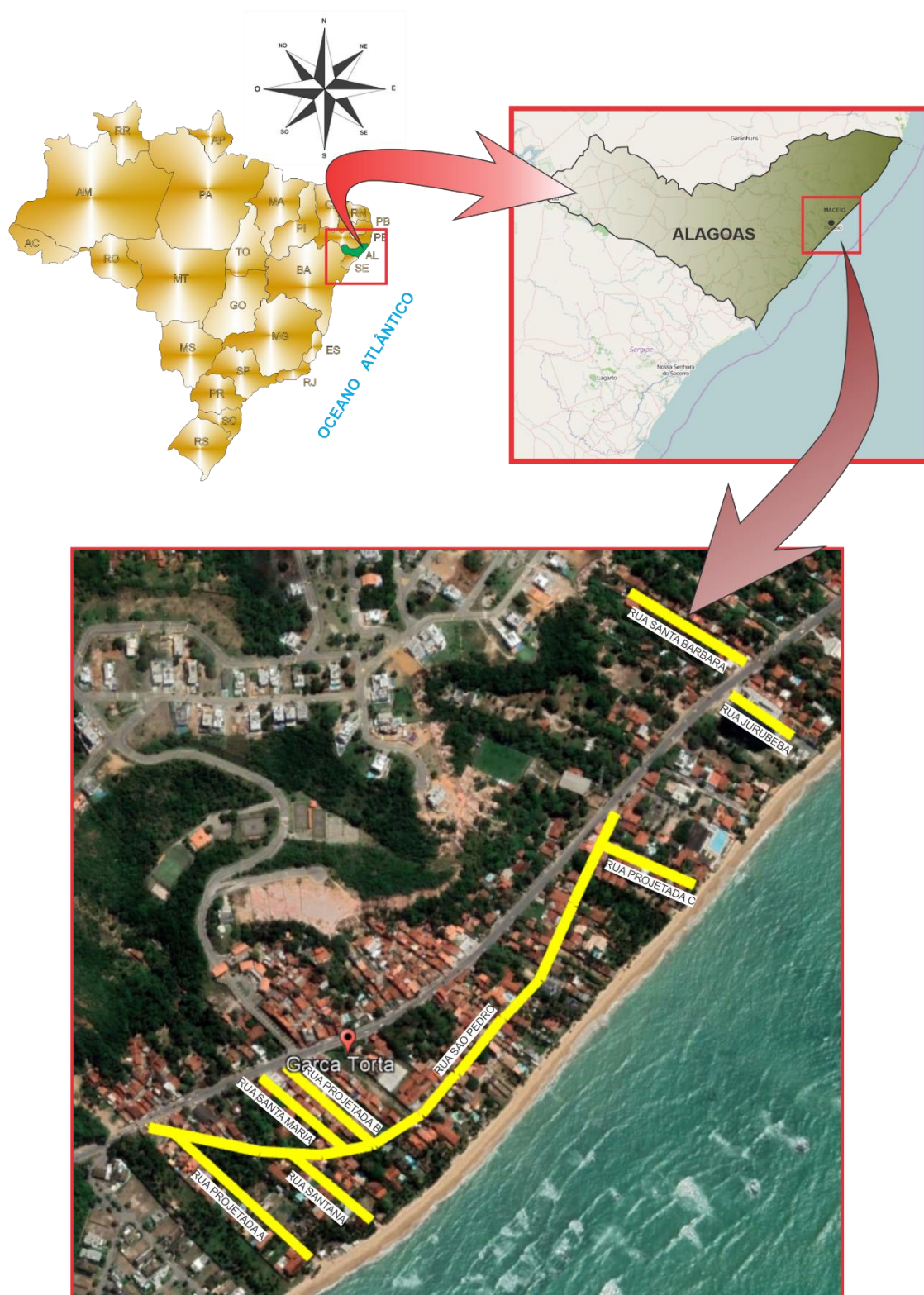
Este trabalho tem o objetivo de fornecer os elementos necessários e suficientes, com um nível de precisão adequado à quantificação dos serviços a executar e, portanto, estimar o custo e definir o prazo de execução da obra através das soluções técnicas indicadas, sendo o mesmo apresentado em três volumes quais sejam:

VOLUMES	DISCRIMINAÇÃO	FORMATO
1	<b>RELATÓRIO DE PROJETO BÁSICO</b>	<b>A-4</b>
2	PROJETO BÁSICO DE IMPLANTAÇÃO	A-3
3	ORÇAMENTO	A-4



## **2 MAPA DE SITUAÇÃO**

## MAPA DE SITUAÇÃO



SISTEMA DE COORDENADAS: SIRGAS 2000 / UTM ZONA 25S



## **3 PROJETOS**





### **3.1 Projeto de Sinalização**

#### **3.1.1 Metodologia**

Na elaboração do Projeto da Sinalização, empregou-se a seguinte Metodologia:

- Análise do Projetos Geométrico;
- Obediência ao disposto no Manual de Sinalização do DNIT e Código Brasileiro de Trânsito;

#### **3.1.2 Sinalização Horizontal**

Define-se a sinalização rodoviária horizontal como o conjunto de marcas, símbolos e legendas aplicados sobre o revestimento de uma rodovia, de acordo com um projeto desenvolvido, para propiciar condições adequadas de segurança e conforto aos usuários.

Para a sinalização horizontal proporcionar segurança e conforto aos usuários deve cumprir as seguintes funções:

- Ordenar e canalizar o fluxo de veículos;
- Orientar os deslocamentos dos veículos, em função das condições de geometria da via (traçado em planta e perfil longitudinal), dos obstáculos e de impedâncias decorrentes de travessias urbanas e áreas ambientais;
- Complementar e enfatizar as mensagens transmitidas pela sinalização vertical indicativa, de regulamentação e de advertência;
- Regular os casos previstos no Código de Trânsito Brasileiro, mesmo na ausência de placas de sinalização vertical, em especial a proibição de ultrapassagem (Artigo 203, inciso V);
- Transmitir mensagens claras e simples;
- Possibilitar tempo adequado para uma ação correspondente; e
- Atender a uma real necessidade.



### **3.1.3 Sinalização de Vertical**

Os dispositivos de sinalização adotados ao longo do trecho, projetados para atender às necessidades normativas e de circulação, constam de placas de advertência, regulamentação, indicação.

- Placa de regulamentação – são utilizados para regulamentar as obrigações, limitações, proibições ou restrições que governam o uso da via;
- Placa de identificação de rua – placas indicativas para identificações das ruas locais.

### **3.1.4 Sinalização de Obra**

A sinalização de obras consiste num conjunto de placas e dispositivos com características visuais próprias, cuja função principal é garantir segurança dos usuários e trabalhadores e a fluidez do tráfego.

Seguindo esse pressuposto, uma sinalização para as obras em rodovias deve:

- Advertir, com a necessária antecedência, a existência de obras ou situações de emergência adiante e a situação que se verificará na pista de rolamento;
- Regulamentar a velocidade e outras condições para a circulação segura;
- Canalizar e ordenar o fluxo de veículos junto à obra, de modo a evitar movimentos conflitantes, evitar acidentes e minimizar congestionamento;
- Fornecer informações corretas, claras e padronizadas aos usuários da via.

### **3.1.5 Dispositivos de sinalização**

Os detalhes são apresentados no **Volume 2**.

### **3.1.6 Nota de serviço de sinalização**

As notas de serviço de sinalização são apresentadas no **Volume 02**.



## **4 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**



## **4.1 Especificações técnicas**

### **4.1.1 Sinalização**

- Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume I – Sinalização Vertical de Regulamentação.
- Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume II – Sinalização Vertical de Advertência.
- Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Volume III – Sinalização Vertical de Indicação.
- Manual de Sinalização Rodoviária – DNIT – 3º Edição – Publicação IPR 743.