



MEMORIAL DESCRITIVO	
LOCAL:	RUA PRIMEIRO DE MARÇO, 238-346, JACINTINHO, MACEIÓ-AL
PROPRIETÁRIO:	PREFEITURA MUNICIPAL DE MACEIÓ
PROJETO:	GEOMETRIA, PAVIMENTO, SINALIZAÇÃO E ACESSIBILIDADE RODOVIÁRIA
OBRA:	MERCADO PÚBLICO JACINTINHO

SOLUÇÃO DE PISTA

esc 1:20

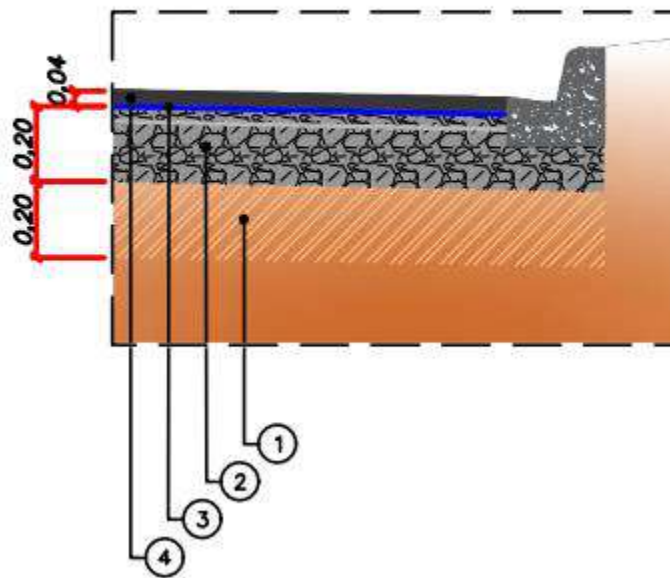


Figura 4 - Seção tipo de pavimento da pista

1. Regularização de subleito e compactação dos 20 cm finais da camada até atingir 100% de compactação no procto normal de acordo com a norma do DNIT 137/2010 com CBR>6% e EXP<2%, caso a expansão for maior que a mínima deve-se consultar o projetista.

2. Execução da Base em BGS (Brita Graduada Simples), numa espessura de 15,0cm (DER/PR ES-P 05/18);

Nota 1: Percentual de material passante na #40 > 12%;

3. Aplicação da Imprimação com ligante CM-30 a uma taxa de 0,0012t/m² (DNIT 144/2014-ES);

Nota 2: Pode ser utilizado EAI (Emulsão Asfáltica para Imprimação), desde que se tenha um rigoroso controle de dosagem;

Nota 3: Caso haja espera superior a 7 dias entre a aplicação da imprimação e a execução da camada de CBUQ, deverá ser feita uma varrição e aplicada da pintura de ligação antes da execução da camada de rolamento.

4. Execução da camada de rolamento - CAPA com CBUQ (Faixa "C") com CAP 50/70, numa espessura de 4,0cm (DNIT 031/2006-ES).

Para as calçadas temos seção:

MEMORIAL DESCRITIVO	
LOCAL:	RUA PRIMEIRO DE MARÇO, 238-346, JACINTINHO, MACEIÓ-AL
PROPRIETÁRIO:	PREFEITURA MUNICIPAL DE MACEIÓ
PROJETO:	GEOMETRIA, PAVIMENTO, SINALIZAÇÃO E ACESSIBILIDADE RODOVIÁRIA
OBRA:	MERCADO PÚBLICO JACINTINHO

SOLUÇÃO DE CALÇADA

esc 1:10

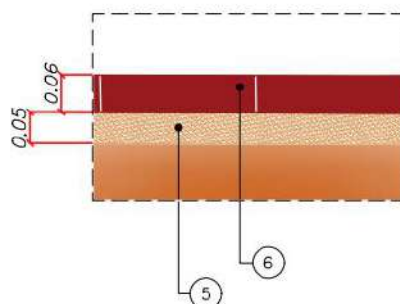


Figura 5 - Seção tipo de calçada

5. Execução da Camada de Assentamento com Colchão de Areia numa espessura de 5,0cm;

6. Assentamento de Piso com Bloco Intertravado de 6,0cm de altura em amarração tipo dama ou trama.

Nota 4: O rejuntamento das peças será feito com areia fina.

3.3 PROJETO SE SINALIZAÇÃO

3.3.1 CONSIDERAÇÕES INICIAIS

Para a via de ligação descrita neste relatório foram desenvolvidos Projetos de Sinalização conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – CONTRAN, 2007.

A seguir estão definidos os elementos de sinalização horizontal, vertical e dispositivos auxiliares que foram indicados nos projetos.

3.3.2 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

A sinalização horizontal, através de demarcações sobre o pavimento, representa o mais efetivo dispositivo para canalização do tráfego com fluidez e garantia da circulação com segurança, dando informações ao condutor do veículo.

Tem como função organizar o fluxo de veículos e pedestres, controlar e orientar os deslocamentos em situações com restrições de geometria, topografia ou frente a obstáculos, além de complementar os sinais verticais de regulamentação, advertência e indicação.

Foi adotado o principal fator para determinação do tipo de material usado para demarcação no pavimento o VMDa. Para esse projeto foi adotado primeiramente a tinta acrílica emulsionada em água devido ao tempo de vida útil maior e menor valor que a tinta acrílica simples e, a pedido do cliente, foi modificado para pintura em termoplástico justificando pelo aumento do tempo de vida útil do material de 3 anos para 5 anos.

MEMORIAL DESCRITIVO	
LOCAL:	RUA PRIMEIRO DE MARÇO, 238-346, JACINTINHO, MACEIÓ-AL
PROPRIETÁRIO:	PREFEITURA MUNICIPAL DE MACEIÓ
PROJETO:	GEOMETRIA, PAVIMENTO, SINALIZAÇÃO E ACESSIBILIDADE RODOVIÁRIA
OBRA:	MERCADO PÚBLICO JACINTINHO

3.3.3 MARCAS LONGITUDINAIS

As marcas longitudinais separam e ordenam as correntes de tráfego, definindo a parte da pista destinada à circulação de veículos, a sua divisão em faixas de mesmo sentido, a divisão de fluxos opostos, as faixas de uso exclusivo ou preferencial de espécie de veículo, as faixas reversíveis, além de estabelecer as regras de ultrapassagem e transposição.

Nos presentes Projetos de Sinalização foram utilizados os seguintes tipos de Marcas Longitudinais:

- **Linha Simples Contínua (LMS-1):**

A LMS-1 ordena os fluxos de mesmo sentido de circulação delimitando o espaço disponível para cada faixa de trânsito e regulamentando as situações em que são proibidas a ultrapassagem e a transposição de faixa de trânsito, por comprometer a segurança viária.

Apresenta-se na cor BRANCA e para o projeto adotou-se largura da linha de 0,10 m.

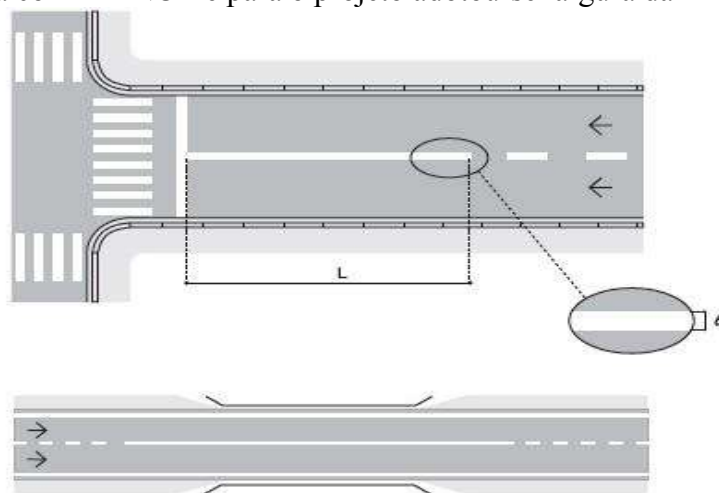


Figura 6- Linha Simples Contínua (LMS-1)

- **Linha Simples Seccionada (LMS-2):**

A LMS-2 ordena os fluxos de mesmo sentido de circulação delimitando o espaço disponível para cada faixa de trânsito e indicando os trechos em que a ultrapassagem e a transposição de faixa de trânsito são permitidas.

Apresenta-se na cor BRANCA e para o projeto adotou-se largura da linha de 0,10 m.

MEMORIAL DESCRITIVO	
LOCAL:	RUA PRIMEIRO DE MARÇO, 238-346, JACINTINHO, MACEIÓ-AL
PROPRIETÁRIO:	PREFEITURA MUNICIPAL DE MACEIÓ
PROJETO:	GEOMETRIA, PAVIMENTO, SINALIZAÇÃO E ACESSIBILIDADE RODOVIÁRIA
OBRA:	MERCADO PÚBLICO JACINTINHO

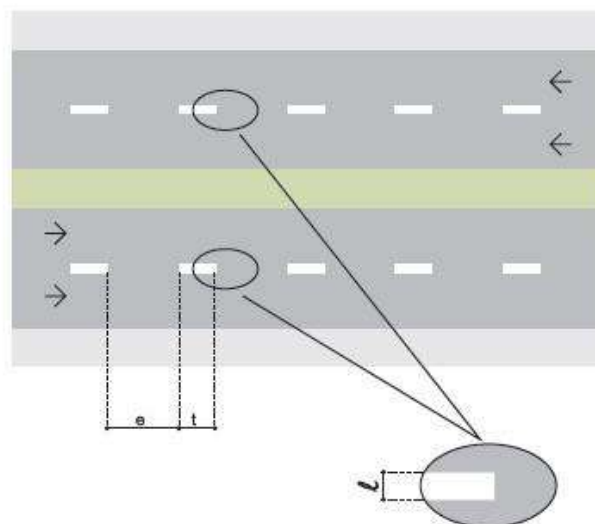


Figura 7 - Linha Simples Seccionada (LMS-2)

Esta linha deve ter medidas de traço e espaçamento (intervalo entre traços) definidas em função da velocidade regulamentada na via. Para a velocidade regulamentada de 20 km/h adotou-se a cadência de 2:4, sendo 2m de traço e 4m de espaçamento.

- **Linha de Bordo (LBO)**

A LBO delimita, através de linha contínua, a parte da pista destinada ao deslocamento dos veículos, estabelecendo seus limites laterais.

Apresenta-se na cor BRANCA e para o projeto adotou-se largura das linhas de 0,10 m.

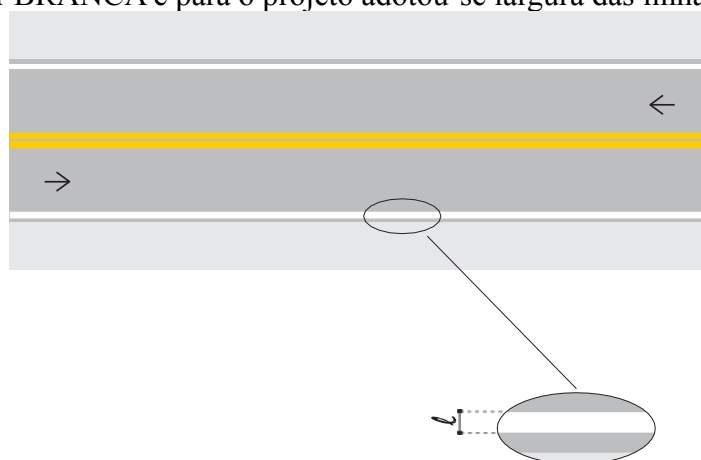


Figura 8 - Linha de Bordo (LBO)

- **Linha de indicação de proibição estacionamento (LPP)**

A LPP inicia a extensão ao longo da pista de rolamento em que é proibido o estacionamento e/ou parada de veículos, estabelecidos pela sinalização vertical de regulamentação correspondente apresenta-se na cor AMARELA e para o projeto adotou-se largura das linhas de 0,10 m.

MEMORIAL DESCRITIVO	
LOCAL:	RUA PRIMEIRO DE MARÇO, 238-346, JACINTINHO, MACEIÓ-AL
PROPRIETÁRIO:	PREFEITURA MUNICIPAL DE MACEIÓ
PROJETO:	GEOMETRIA, PAVIMENTO, SINALIZAÇÃO E ACESSIBILIDADE RODOVIÁRIA
OBRA:	MERCADO PÚBLICO JACINTINHO

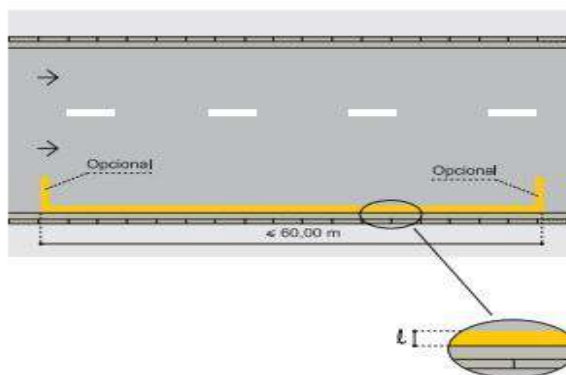


Figura 9 - Linha de Bordo (LPP)

- **Linha de Retenção (LRE)**

A LRE indica ao condutor o local limite em que deve parar o veículo. Deve ser na cor BRANCA e adotou-se para o projeto a largura da linha de 0,60 m.

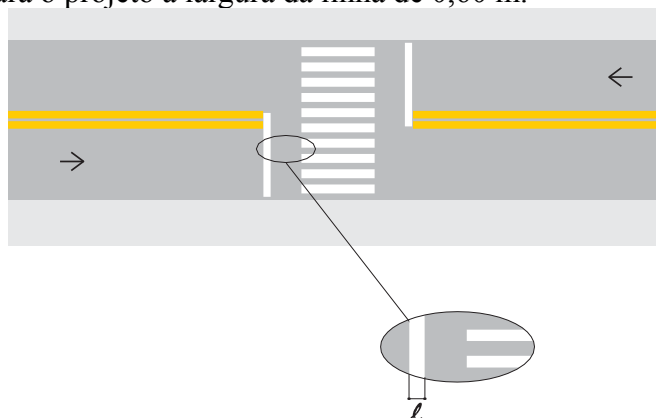


Figura 10 - Linha de Retenção (LRE)

- **Faixa de Travessia de Pedestres (FTP-1 “Tipo Zebrada”)**

A FTP delimita a área destinada à travessia de pedestres e regulamenta a prioridade de passagem deles em relação aos veículos.

MEMORIAL DESCRITIVO	
LOCAL:	RUA PRIMEIRO DE MARÇO, 238-346, JACINTINHO, MACEIÓ-AL
PROPRIETÁRIO:	PREFEITURA MUNICIPAL DE MACEIÓ
PROJETO:	GEOMETRIA, PAVIMENTO, SINALIZAÇÃO E ACESSIBILIDADE RODOVIÁRIA
OBRA:	MERCADO PÚBLICO JACINTINHO

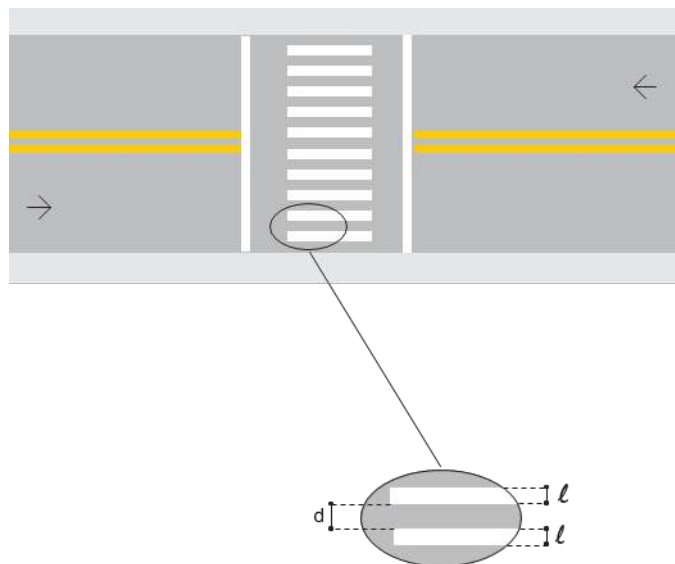


Figura 11 - Faixa de Travessia de Pedestres (FTP)

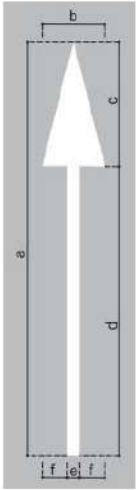
Deve ser na cor BRANCA tem largura das linhas de 0,40 m, distância entre elas de 0,60 m e a extensão é de 4,00 m.

A FTP deve ocupar toda a largura da pista e em interseções deve ser demarcada no mínimo a 1 m (um metro) do alinhamento da pista transversal.

2.3.3. Inscrições no Pavimento

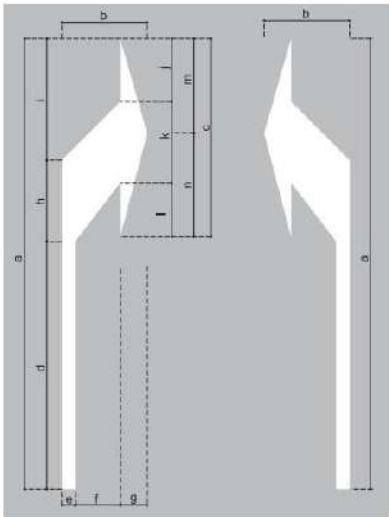
A PEM é utilizada na aproximação de interseções onde existem faixas de trânsito destinadas a movimentos específicos, havendo, portanto, a necessidade de orientar os condutores para o adequado posicionamento na pista, de forma que não efetuem mudanças bruscas no seu trajeto, comprometendo a segurança no local. Para o projeto foram dimensionadas setas de 5,00m de extensão.

	MEMORIAL DESCRITIVO	
	LOCAL:	RUA PRIMEIRO DE MARÇO, 238-346, JACINTINHO, MACEIÓ-AL
	PROPRIETÁRIO:	PREFEITURA MUNICIPAL DE MACEIÓ
	PROJETO:	GEOMETRIA, PAVIMENTO, SINALIZAÇÃO E ACESSIBILIDADE RODOVIÁRIA
	OBRA:	MERCADO PÚBLICO JACINTINHO



DIMENSÕES (m)					
a	b	c	d	e	f
5,00	0,75	1,50	3,50	0,15	0,30

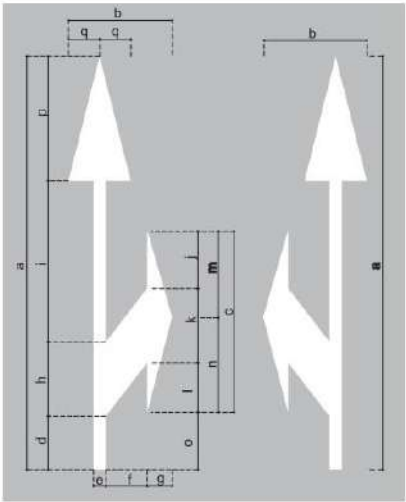
Figura 12 - Seta “Siga em Frente”



DIMENSÕES (m)													
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
5,00	0,85	2,20	2,75	0,15	0,50	0,30	0,90	1,35	0,70	0,90	0,60	1,05	1,15

Figura 13 - Seta “Vire à esquerda/direita”

MEMORIAL DESCRITIVO	
LOCAL:	RUA PRIMEIRO DE MARÇO, 238-346, JACINTINHO, MACEIÓ-AL
PROPRIETÁRIO:	PREFEITURA MUNICIPAL DE MACEIÓ
PROJETO:	GEOMETRIA, PAVIMENTO, SINALIZAÇÃO E ACESSIBILIDADE RODOVIÁRIA
OBRA:	MERCADO PÚBLICO JACINTINHO



DIMENSÕES (m)																
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q
5,00	1,25	2,20	0,65	0,15	0,50	0,30	0,90	1,95	0,70	0,90	0,60	1,05	1,15	0,70	1,50	0,38

Figura 14 - Seta “Sigue em Frente ou Vire à esquerda/direita”

3.3.4 SINALIZAÇÃO VERTICAL

3.3.4.1 SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO

Os sinais de regulamentação têm por objetivo notificar o usuário sobre as restrições, proibições e obrigações que governam o uso da via e cuja violação constitui infração prevista no Capítulo XV do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), bem como notificar sobre a permissão de estacionar em determinado local.

A forma padrão do sinal de regulamentação é a circular, e as cores são vermelha, preta e branca.

Tabela 3 – Sinal. de Regulamentação - Forma e Cor

FORMA	COR	
	Fundo	Branca
	Símbolo	Preta
	Tarja	Vermelha
	Orla	Vermelha
	Letras	Preta

MEMORIAL DESCRITIVO	
LOCAL:	RUA PRIMEIRO DE MARÇO, 238-346, JACINTINHO, MACEIÓ-AL
PROPRIETÁRIO:	PREFEITURA MUNICIPAL DE MACEIÓ
PROJETO:	GEOMETRIA, PAVIMENTO, SINALIZAÇÃO E ACESSIBILIDADE RODOVIÁRIA
OBRA:	MERCADO PÚBLICO JACINTINHO

Como a via é caracterizada como urbana e coletora, a velocidade máxima permitida é de 60 km/h (quarenta quilômetros por hora), conforme dispõe as diretrizes básicas do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – CONTRAN, 2007.

Com base no exposto, são apresentadas algumas das placas de regulamentação utilizadas no presentes Projetos de Sinalização:



Figura 15 - Placa de Proibição de Estacionamento –R6a



Figura 16 - Placa de Proibição Parar e Estacionamento –R6c

3.3.4.2 SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA

A placa de advertência proposta foi: A32b, conforme apresenta-se abaixo:



Figura 17 - Placa de Faixa de pedestre à frente – A-32b

A CONTRATADA deverá fornecer todas as ferramentas, os equipamentos de montagem, assim como a mão de obra qualificada para a instalação e montagem das instalações, necessárias a boa execução dos serviços.

Todas as ferramentas manuais deverão ser e ter boa qualidade e estar em ótimo estado de conservação, atendendo as normas de segurança e as exigências dos serviços, bem como ser em qualidade adequada.

Os equipamentos de oficinas e de bancadas deverão suprir todas as necessidades da obra, sendo de boa qualidade e constarão basicamente de bancadas completas, esmeril, furadeiras e serras mecânicas. A manutenção, reposição de peças e partes de consumo dos equipamentos acima expostos, deverá ser de única e exclusiva responsabilidade da CONTRATADA.

MEMORIAL DESCRITIVO	
LOCAL:	RUA PRIMEIRO DE MARÇO, 238-346, JACINTINHO, MACEIÓ-AL
PROPRIETÁRIO:	PREFEITURA MUNICIPAL DE MACEIÓ
PROJETO:	GEOMETRIA, PAVIMENTO, SINALIZAÇÃO E ACESSIBILIDADE RODOVIÁRIA
OBRA:	MERCADO PÚBLICO JACINTINHO

3.3.5 SUPORTES

Para as placas em suporte simples foi dimensionado de acordo com o VMDa o modelo de suporte, sendo escolhido conforme tabela o suporte de madeira. As placas de sinalização vertical serão fincadas em suporte de madeira simples, deverão apresentar seção quadrada de 7,5cm de lado, comprimento variável de acordo com as características do terreno. Os suportes devem ser confeccionados com madeira de eucalipto tratado, serrada, aparelhada e devidamente tratada com material protetor hidrossolúvel e ainda pintadas com duas demãos com tinta à base de borracha clorada ou esmalte sintético na cor branca.

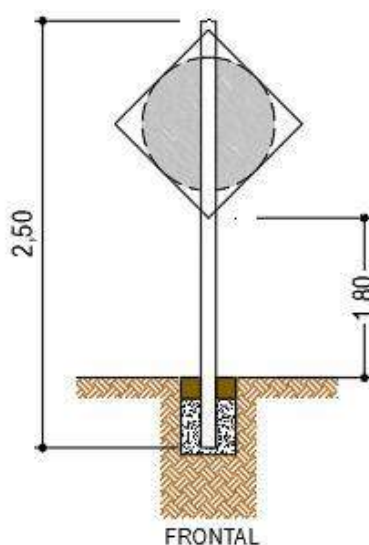


Figura 18 - Vista Frontal de Suporte Simples

3.4 PROJETO DE ACESSIBILIDADE

3.4.1 RAMPA DE ACESSIBILIDADE

Ao longo da via projetada está sendo indicada a implantação de passeios para que o pedestre consiga se deslocar de forma segura entre o início e o final do trecho.

Para garantir acesso de pessoas com locomoção reduzida, está prevista a implantação de rampas de acessibilidade em todas as esquinas e nas paradas de ônibus, e travessias elevadas na ciclovia para permitir o trânsito do pedestre entre a parada de ônibus e o passeio. Estão sendo indicados dois tipos de rampa a depender do espaço disponível para implantação, obedecendo os critérios da norma ABNT NBR 9050: