

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

**PAVIMENTAÇÃO URBANA NO MUNICÍPIO DE MACEIÓ/AL-2022.**

**CONTRATO DE REPASSE Nº 928537/2022**

**ABRIL/2025**

## **1. Introdução**

Este Memorial Descritivo refere-se ao Contrato de Repasse nº 928537/2022, cujo o objeto é a Pavimentação urbana no município de Maceió/AL-2022, que tem como resultados esperados a Melhoria da mobilidade urbana por meio de manutenção e conservação da malha viária do município, melhorias nas condições de segurança no trânsito e trafegabilidade das vias para a circulação de pessoas e veículos, além de condições adequadas.

O local escolhido para intervenção foi a Rua Jaime Ferreira Lima, localizada no bairro do Antares, município de Maceió/AL. A Rua Jaime Ferreira de Lima estabelece uma conexão fundamental entre conjuntos da região do Antares. Atualmente, a via encontra-se sem infraestrutura adequada, dificultando o trânsito de veículos e pedestres e comprometendo a segurança e a acessibilidade da região.

O projeto desenvolvido visa melhorar as condições de trafegabilidade, assegurar o escoamento adequado das águas pluviais, e minimizar os impactos negativos causados por chuvas intensas, garantindo maior segurança e qualidade de vida para os moradores e transeuntes.

## **2. Objetivo do Projeto**

O principal objetivo do projeto é a requalificação completa da Rua Jaime Ferreira Lima, abrangendo a pavimentação da via e a implantação de um sistema eficiente de drenagem das águas pluviais. A obra também busca compatibilizar as intervenções com a topografia existente, minimizando a necessidade de grandes alterações no relevo natural da área

## **3. Projeto Geométrico**

O Projeto Geométrico contempla a definição dos elementos necessários para a implantação e pavimentação da via e dos passeios, em conformidade com as normas técnicas vigentes. O traçado foi concebido para manter o alinhamento atual da estrada, respeitando as características locais e garantindo a continuidade da conexão entre as vias adjacentes.

#### 4. Terraplenagem

A terraplenagem constitui um dos principais componentes do projeto, sendo responsável pela conformação do relevo para a implantação do sistema viário. Este trabalho foi desenvolvido com o objetivo de interferir minimamente na configuração natural da área, embora tenha sido necessária a realização de cortes e aterros para atender às normas técnicas e às exigências de pavimentação.

Os volumes de terraplenagem calculados são de 957,38 m<sup>3</sup> para cortes e 329,89 m<sup>3</sup> para aterros.

#### 5. Pavimentação

O pavimento da Rua Jaime Ferreira Lima foi dimensionado levando em consideração a classificação da via como local, o tráfego previsto (leve), e a vida útil estimada de 10 anos. A estrutura de pavimentação projetada inclui:

- Sub-base: Solo proveniente de jazida (CBR > 20%), espessura de 20 cm.
- Base: Brita Graduada Simples, espessura de 15 cm.
- Revestimento asfáltico: Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), espessura de 5 cm.

A Imprimação com Emulsão Asfáltica (EAI) será aplicada para promover a aderência entre a base e a camada de revestimento asfáltico.

A Pintura de Ligação, essencial para assegurar a coesão entre as camadas asfálticas, será com RR1C.

O CAP 50-70 será utilizado como ligante no concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), garantindo a durabilidade e resistência do pavimento.

#### 6. Drenagem

A drenagem da área foi projetada para garantir a proteção do pavimento e a segurança dos usuários. A solução adotada visa capturar e direcionar as águas pluviais de maneira eficiente, utilizando dispositivos como:

- Redes tubulares em PEAD;
- Saídas de bueiro e escadaria em concreto armado;
- Sarjetas e Bocas de lobo.

O Meio-fio será confeccionado em concreto pré-fabricado com dimensões de 100x15x13x30 cm (comprimento x base inferior x base superior x altura), e proporcionará delimitação clara entre a pista e o passeio, além de contribuir para o direcionamento da água pluvial.

As Sarjetas serão em concreto moldadas in loco com preparo mecânico e concreto de fck=20 MPa, com dimensões de 0,13x0,10x0,12 m, e utilizadas para conduzir a água até os dispositivos de drenagem.

Escoramento de Vala Tipo Pontaletamento estão previstos para garantir a segurança nas operações de escavação e a integridade das valas.

As galerias serão em Tubo PEAD Corrugado com paredes estruturadas para drenagem, de diâmetro 300 mm e 600 mm.

Os Poços de visita serão retangulares em blocos de concreto, com dimensões internas de 1,5x1,5 m, profundidade de 1,40 m, com tampão de ferro dúctil de 600 mm de diâmetro, e instalados para inspeção e manutenção do sistema de drenagem.

Serão implementadas bocas de lobo duplas em alvenaria com blocos de concreto, com dimensões de 0,6x2,2x1,2 m.

Descida D'Água de Aterros em Degraus (DAD 200-40) foi projetada para conduzir a água de forma controlada, minimizando riscos de erosão e danos à infraestrutura.

Dispositivo do tipo DED 07 A será instalado para dispersão da energia das águas pluviais, evitando a erosão e danos ao sistema de drenagem.

## **7. Urbanização e Acessibilidade**

Para a implantação do passeio, optou-se pela execução em concreto armado, visando garantir maior durabilidade, resistência e estabilidade da estrutura. A calçada terá 2,0 metros de largura e será executada com concreto com resistência característica à compressão (fck) de 20 MPa. Como reforço, será utilizada tela metálica Q-196, posicionada conforme as boas práticas construtivas para garantir o controle de fissuração e aumento da capacidade de carga da laje. Essa solução estrutural proporciona uma superfície contínua, resistente às ações do tráfego de pedestres e eventuais cargas pontuais, além de reduzir a necessidade de manutenção ao longo do tempo.

Como solução de acessibilidade, foi adotada a instalação de piso tátil do tipo alerta, também conhecido como podotátil, com o objetivo de garantir a segurança e a orientação de pessoas com deficiência visual. O modelo especificado consiste em de concreto, nas dimensões de 40 x 40 cm e espessura de 2,5 cm, seguindo o padrão tátil de alerta ou direcional conforme a necessidade do trajeto. As peças serão fornecidas na cor natural, atendendo às normas técnicas de acessibilidade e oferecendo resistência, durabilidade e funcionalidade ao sistema implantado.

## **8. Sinalização e Segurança Viária**

A sinalização horizontal e vertical será implementada para garantir a segurança dos usuários.

A sinalização horizontal será realizada com tinta retrorrefletiva à base de resina acrílica com microesferas de vidro, enquanto a sinalização vertical incluirá placas circulares padrão DNER com diâmetro de 0,75 m, montadas em postes de madeira de 3,50 m fixados em base de concreto de 40x40x50 cm.

## **8. Considerações Finais**

Este memorial descritivo apresenta os principais componentes e técnicas que serão empregados na requalificação da Rua Jaime Ferreira Lima, garantindo que a via, além de ser uma importante conexão entre bairros, seja também uma infraestrutura segura, durável e em conformidade com as normas técnicas vigentes. O projeto foi desenvolvido com um enfoque em minimizar impactos ambientais e maximizar a segurança e eficiência do sistema viário proposto.