

Rev.	Modificação	Data	Elaborado	Verificado	Aprovado



Coord. Do Projeto	CREA	Autor Proj. / Resp. Técnico Ayrton Martim Oliveira Dias Melo CREA: 021081237-0	
Coord. Do Contrato	CREA		

Cliente SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE	Secretaria SMS
Projeto UPA JACINTINHO	Secretaria Solicitante SMS

Localização
Travessa Santo Antônio, S/N – Jacintinho, Maceió - Alagoas

Formato A4	Data DEZEMBRO/2017	Especialidade / Subespecialidade PAVIMENTAÇÃO	
Coord. Projeto	Rubrica	Especificação do documento ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA	
Coord. Contrato	Rubrica	Tipo de obra CONSTRUÇÃO	Classe geral do projeto PROJETO BÁSICO
Autor Projeto	Rubrica	Substitui a	Substituída por
CONTRATO Nº 207-2017		Codificação 236.01-UJC-PB-ET-P00-01DE01-R00	

SUMÁRIO

1.	APRESENTAÇÃO	3
2.	MATERIAIS	3
1.1	DO SUBLEITO	3
1.2	DA BASE.....	3
1.3	DO COLCHÃO DE AREIA.....	3
1.4	DO PAVIMENTO INTERTRAVADO	3
1.5	DO MEIO-FIO	3
1.6	DA LIBERAÇÃO DO TRÁFEGO	3
3.	GEOMÉTRICO.....	4
3.3	ACEITAÇÃO.....	4

1. APRESENTAÇÃO

O presente documento faz parte integrante da documentação técnica do projeto de de pavimentação para construção da Unidade de Pronto Atendimento (UPA), bairro Jacintinho na cidade de Maceió (AL) e visa definir os critérios gerais para aquisição de bens e serviços destinados à execução da obra.

2. MATERIAIS

1.1 DO SUBLEITO

O material do subleito deverá possuir $\text{CBR} > 10\%$ e expansão $\leq 2\%$.

1.2 DA BASE

Brita 0 compactada 100% com espessura indicada em projeto.

1.3 DO COLCHÃO DE AREIA

A areia deve possuir grãos que passem pela peneira 4,8 mm e fiquem retidos na peneira 0,075mm.

1.4 DO PAVIMENTO INTERTRAVADO

Pavimento intertravado retangular com 200 x 100 x 80 mm de comprimento, largura e altura, respectivamente, nas cores indicadas no projeto arquitetônico.

1.5 DO MEIO-FIO

Meio-fio de seção trapezoidal com 120 mm de base inferior e 100 mm de base superior, de comprimento com 650 mm e altura de 300 mm e resistência a compressão de 20 Mpa.

1.6 DA LIBERAÇÃO DO TRÁFEGO

O tráfego de veículos, sobre a pista, só será permitida quando estiver o pavimento concluído definitivamente. Considera-se o pavimento pronto depois que apresentar forma definida pelo alinhamento, perfis, dimensões e seção transversal estabelecidos pelo projeto.

3. GEOMÉTRICO

3.1 DO CONTROLE DE ESPESSURAS E COTAS

A espessura da camada e as diferenças de cotas devem ser determinadas pelo nivelamento da seção transversal, a cada 20 m, conforme nota de serviço. A relocação e o nivelamento do eixo e das bordas devem ser executados a cada 10 m; devem ser nivelados os pontos no eixo, bordas e dois pontos intermediários.

3.2 CONTROLE DA LARGURA E ALINHAMENTOS

A verificação do eixo e das bordas deve ser feita durante os trabalhos de locação e nivelamento, nas diversas seções correspondentes às estacas da locação.

3.3 ACEITAÇÃO

Os serviços são aceitos com a relação à geometria se as variações de cota não for superior a ± 5 cm nem comprometer o sistema de drenagem e as variações de largura não excederem ± 5 cm.